



Der neue Jeep Avenger MJ27 überzeugt mit modernem Design, neuen Technologien und einer breiten Auswahl an Benzin-, Hybrid-, Allrad- und Elektroantrieben.

Jeep Avenger: Erfolgsmodell mit neuen Highlights

Modelljahr 27: Die Werte aus 85 Jahren Jeep-Tradition und wurde speziell für den europäische Markt weiterentwickelt

SUZUKI

connect

für 3 Jahre inklusive*



Abbildung zeigt aufpreispflichtige Sonderausstattung. Mehr Informationen zu Ausstattungslinie und Sonderausstattungen finden Sie hier:



Aktionspreis:
Für 16.800 EUR¹

Der Swift 1.2 DUALJET HYBRID Club

Suzuki Swift 1.2 DUALJET HYBRID Club (60 kW | 81 PS | 5-Gang Schaltgetriebe | Hubraum 1.197 ccm | Kraftstoffart Benzin) Verbrauchswerte: kombinierter Energieverbrauch 4,4 l/100 km; kombinierter Wert der CO₂-Emissionen: 98 g/km; CO₂-Klasse: C

1 App, 3 Jahre inklusive*, 7 Funktionen:
Holen Sie alles, was Ihren Swift bewegt, auf Ihr Smartphone.

¹Barkaufpreis für den Swift 1.2 DUALJET HYBRID Club: 16.800 €.
Unverbindliche Preisempfehlung der Suzuki Deutschland GmbH: 20.000 €.
Angebot gültig vom 01.07.2026 bis 30.09.2026. Abgebildetes Fahrzeug zeigt aufpreispflichtige Sonderausstattung. Angebot gilt ausschließlich bei Barkauf.

^{*}Die Nutzung der Suzuki Connect App ist für die ersten 3 Jahre ab Garantie-start des Fahrzeugs kostenfrei. Danach wird die App kostenpflichtig, sofern der Nutzer einer weiteren Nutzung ausdrücklich zustimmt.

Autohaus

am Bungsberg

GmbH & Co. KG

Industriestr. 4 • 23701 Eutin, Tel. 045 21/790 19-0
<https://haendler.suzuki.de/bungsberg>



SUZUKI

Hier leasen Sie richtig!

Der sportliche Hyundai TUCSON N Line.
Jetzt bei uns im Power Leasing.



Hyundai TUCSON N Line 1.6 T-GDI, 110 kW (150 PS), 2WD, Benzin, 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe, zwei 12,3-Zoll-Curved-Displays, adaptive Geschwindigkeitsregelung, Einparkhilfe v/h, Rückfahrkamera uvm.

€ 36.990,-¹ oder mtl. nur € 269,-²

Energieverbrauch³ kombiniert: 7,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 161 g/km, CO₂-Klasse: F.

Autohaus

am Bungsberg

GmbH & Co. KG

23758 Oldenburg • Ringstraße 20
Tel. 0 43 61/90 910
23701 Eutin • Lübecker Landstr. 53
Tel. 0 45 21/790 18 00
24223 Schwentinental • Gutenbergr. 16 (Ostseepark) • Tel. 0 43 07/82 49 90

Autohaus

am Funkturm

Filiale der Autohaus am Bungsberg GmbH & Co. KG

23617 Stockelsdorf • Otto-Hahn-Straße 5
Tel. 0451/498 86 23

5 Jahre Garantie ohne Kilometerlimit*

¹Barkaufpreis inklusive Überführung ²Unverbindliches Leasingbeispiel der Hyundai Leasing, ein Service der Allianz SE, Parking 33, 85748 Garching bei München: Leasingsonderzahlung 0,00 €, Gesamtfahrleistung 40.000 km, Laufzeit 48 Monate, Gesamtbetrag 14.584 €, 48 Monatsraten à 269,- €, zuzüglich Überführungskosten i. H. v. 1.350,- €. ³Informationen zum Umfang der Herstellergarantie finden Sie unter: www.hyundai.de/garantien.
⁴Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte sind nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt.



HYUNDAI

www.ambungsberg.de

Der Fiat Grande Panda lässt die Wahl

Drei Antriebe für eine Ikone

Mit drei Antriebsvarianten verbindet der Fiat Grande Panda individuelle Mobilitätsbedürfnisse mit hoher Effizienz, Fahrkomfort und erschwinglichen Kosten.

FIAT GRANDE PANDA MIT TURBOBENZINER

Der 1,2-Liter-Dreizylinder-Turbobenziner leistet 74 kW (100 PS) und entwickelt 205 Newtonmeter Drehmoment. Ein Sechsgang-Schaltgetriebe und die Start-Stopp-Automatik steigern die Effizienz im Stadtverkehr. Er bietet Fahrspaß und moderne Funktionalität zu attraktiven Anschaffungskosten.

Die Version ICON ergänzt LED-Scheinwerfer und -Rückleuchten in markanter Pixel-Optik, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel sowie ein Infotainmentsystem mit 10,25-Zoll-Bildschirm. Zudem gehören DAB-Audioanlage mit sechs Lautsprechern, Android Autound Apple CarPlay sowie eine Geschwindigkeitsregelanlage zum Serienumfang.

Das Topmodell LA PRIMA bietet zusätzlich 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, Navigationssystem, kabelloses Smartphone-Laden, Parkensoren vorne, Rückfahrkamera, Klimaautomatik und LED-Ambientebeleuchtung. Die Armaturentafel ist mit BAMBOX Bamboo Fiber Tex verkleidet, einem Material, das zu etwa einem Drittel aus Bambusfasern besteht.

FIAT GRANDE PANDA HYBRID

Der Fiat Grande Panda Hybrid kombiniert einen 1,2-Liter-Turbobenziner mit 81 kW (110 PS) und einen Elektromotor mit 21 kW. Das Mild-Hybrid-System nutzt eine 48-Volt-Lithium-Ionen-Batterie und ein speziell für Elektroantriebe entwickeltes Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe (eDCT). Die elektrische Unterstützung verbessert Durchzugskraft, Anfahrkomfort und Schaltvorgänge. Geladen wird die Batterie ausschließlich durch Rekuperation beim Verzögern.

FIAT GRANDE PANDA ELEKTRO

Der Fiat Grande Panda Elektro erreicht eine Reichweite von bis zu 320 Kilometern im kombinierten WLTP-Zyklus. Serienmäßig ist ein 11-kW-AC-Ladegerät an Bord, das den Ladezustand von 20 auf 80 Prozent in zwei Stunden und 50 Minuten erhöht. Mit Gleichstrom und bis zu 100 kW Ladeleistung verkürzt sich dieser Vorgang auf 27 Minuten.

Allen Varianten gemeinsam ist die Designphilosophie mit Anleihen an den Fiat Panda der 1980er Jahre. Markante Proportionen, ein geräumiger Innenraum mit flexiblen Stauraumlösungen und intuitiver Technologie prägen das Fahrzeug.

Fiat Grande Panda

- **Fiat Grande Panda mit Turbobenziner:** Kraftstoffverbrauch 5,6 – 5,7 l/100 km; CO₂-Emissionen 128-130 g/km; CO₂-Klasse: D
- **Fiat Grande Panda Hybrid:** Kraftstoffverbrauch 5,1 l/100 km; CO₂-Emissionen 115-117 g/km; CO₂-Klasse: C
- **Fiat Grande Panda Elektro:** Energieverbrauch 16,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen 0 g/km; CO₂-Klasse: A

Als Benzin-, Hybrid oder E-Fahrzeug erhältlich: Der neue Fiat Grande Panda mit ikonischem Design und moderner Antriebstechnologie.

Der neue Hyundai IONIQ 3

Kompakter Elektro-Allrounder bald im Autohaus am Bungsberg – Der kleine Bruder Hyundai INSTER ist Preis-Reichweite-Champion

Mit dem neuen Hyundai IONIQ 3 erweitert Hyundai seine erfolgreiche IONIQ Baureihe um ein voll-elektrisches Kompaktdesign, das Elektromobilität noch komfortabler und alltagstauglicher macht. Der IONIQ 3 setzt auf die Designsprache „Art of Steel“ mit einer markanten „Aero Hatch“-Silhouette, die Aerodynamik, Eleganz und einen großzügigen Innenraum verbindet. Je nach Ausstattung reicht der Charakter von stilvoll-elegant bis sportlich-kraftvoll (N Line). Verschiedene Felgendesigns von 16

bis 18 Zoll ermöglichen zusätzliche Individualisierung.

Als erstes europäisches Hyundai-Modell verfügt der IONIQ 3 über das neue Infotainment-System PLEOS Connect auf Basis von Android Automotive. Es bietet eine smartphoneähnliche Bedienung, Displays mit bis zu 14,6 Zoll, den neuen PLEOS App Market mit zunächst rund zehn Apps sowie den KI-Sprachassistenten Gleo AI für eine intuitive Steuerung von Fahrzeugfunktionen und Diensten. Das Elektrofahrzeug ist speziell auf die Bedürfnis-

se europäischer Kunden ausgelegt und wird bald im Autohaus am Bungsberg in Oldenburg in Holstein, Eutin, Schwentinental, Lübeck und Stockelsdorf (Autohaus am Funkturm) erhältlich sein. Während für den IONIQ 3 aktuell nur Interessentenlisten geführt werden, stehen alle anderen Hyundai-Modelle auf der Hausmesse bereit.

HYUNDAI INSTER: DER PREIS-REICHWEITE-CHAMPION

Im Segment der elektrischen Kleinwagen zählen Anschaffungspreis und alltagstaugliche Reichweite zu den wichtigsten Kaufargumenten. In dieser Hinsicht setzt der INSTER Maßstäbe. In der 49-kWh-Version (Energieverbrauch in kWh/100 km: kombiniert 15,1–14,9; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A) ermöglicht er bis zu 370 Kilometer Reichweite pro Akkuladung. Bei einem Einstiegspreis ab 25.400 Euro ergibt sich daraus ein rechnerischer Einmalpreis von lediglich 68,50 Euro pro Kilometer Reich-

weite – ein Spitzenwert unter allen E-Kleinwagen.

Wie sich der Hyundai INSTER im Detail präsentiert, können Besucher der Hausmesse des Autohauses am Bungsberg persönlich entdecken. Außerdem präsentiert das Autohaus die gesamte aktuelle Hyundai Modellpalette. Fachkundige Berater stehen für Fragen zur Verfügung, zudem können zahlreiche Modelle bei einer Probefahrt erlebt werden.

Die neuen Hyundai-Modelle

- **Hyundai IONIQ 3:** Stromverbrauch in kWh/100 km für den Hyundai IONIQ 3: kombiniert 14,2–13,8; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 0. Der neue Hyundai IONIQ 3 steht noch nicht zum Verkauf. Die Homologation und die Kraftstoffverbrauchsermittlung der deutschen Länderausführung erfolgen unmittelbar vor der Markteinführung.
- **Hyundai INSTER:** Energieverbrauch in kWh/100 km: kombiniert 15,1–14,9; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

Der neue Hyundai IONIQ 3 steht leider noch nicht zum Verkauf, aber unmittelbar vor der Markteinführung. Fotos: Hersteller/hfr