

# Mühlentorplatz: Entscheidung fällt am 16. Februar

Ampelkreuzung oder Kreisverkehr? – Die Politiker tun sich schwer damit, die richtige Lösung zu finden.

**LÜBECK.** Aktuell ist der Lübecker Mühlentorplatz ein Provisorium. Während der Sanierung der Mühlentorbrücke soll der derzeit einspurige Kreisverkehr umgebaut werden. Nur das „Wie“ ist noch vollkommen unklar. Wird der Platz zur Ampelkreuzung? Bleibt er Kreisverkehr? Oder bekommt er sogar ein Brückenbauwerk mit Verkehr auf zwei Ebenen?

In seiner Sitzung am 16. Februar will der Bauausschuss eine Entscheidung treffen, die der Hauptausschuss dann in der Folgewoche bestätigen muss. Wie sie ausfallen wird, steht in den Sternen. Die Politikerinnen und Politiker sind ein wenig ratlos, in welche Richtung es gehen soll. Zehn mögliche Varianten liegen auf dem Tisch, davon allein sieben für Kreisverkehre. „Und überall gibt es Haken“, brachte es Arne-Matz Ramcke (Grüne) auf den Punkt.

## MÜHLENTORTELLER IST SEIT JAHREN UNFALLSCHWERPUNKT

Der Mühlentorteller gilt seit Jahren als Unfallschwerpunkt. Die provisorische Umgestaltung, die die Zahl der Fahrspuren reduziert hat, brachte laut Stadt noch keinen Durchbruch bei der Sicherheit. Die Verkehrsexperten der Lübecker Stadtverwaltung haben eine klare Präferenz. Sie wollen den Kreisverkehr durch eine Ampelkreuzung ersetzen.

Bei dieser Lösung sei die Zahl der Konfliktpunkte, bei denen es zu Unfällen kommen könnte, am geringsten, erläuterte Verkehrsexperte Dirk Dreilich den Ausschussmitgliedern. Bei einer Kreuzung gebe es fünf solcher Punkte. Nur einer führe zu einem Konflikt Kfz/Fahrrad, vier Konflikte ergäben sich aus möglichen Begegnungen von Radfahrern untereinander. Ein Kreisverkehr hätte 14 Konfliktpunkte, davon neun zwischen Kfz und Rad. „Jeder Konfliktpunkt weniger bringt uns deutlich weiter“, verdeutlichte Dirk Dreilich.

Für eine mögliche Kreuzung hat die Stadt zwei Varianten entwickelt – eine schlankere und eine mit jeweils einer zusätzlichen Fahrspur in der Kronsforderallee und der Hüntertorallee. Für diese Variante müssten allerdings 16 Bäume gefällt werden.

## VIELE MÖGLICHKEITEN FÜR EINEN KREISVERKEHR

Mit einer Kreuzung fremdelten die Politiker in den bisherigen Debatten, weil sie eine geringere Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes befürchteten. Im vergangenen Sommer haben sie die Verwaltung deshalb beauftragt, sich noch eingehender mit Lösungen für Kreisverkehre zu beschäftigen.

Die Stadtverwaltung präsentierte nun sieben Möglichkeiten:



**Aktuell hat der Mühlentorteller eine Fahrspur für Radfahrer und eine für Autos. Wie wird es zukünftig sein?**  
Foto: HELGE VON SCHWARTZ/hfr

mit Ampeln, ohne Ampeln, mit separatem Radverkehr, mit Rad- und Autoverkehr gemeinsam auf der Fahrbahn. Einige Vorschläge scheiden wegen des hohen Verkehrsaufkommens von 25.000 Kraftfahrzeugen pro Tag aus. Andere würden lange Wartezeiten für Autofahrer bedeuten. Und wieder andere wären so unattraktiv für Radfahrer, dass die Stadt befürchtet, dass sie keine Akzeptanz finden würden.

„Am einfachsten umsetzbar erscheint mir die Variante mit dem Mischverkehr. Das klappt in

der Roekstraße doch gut“, sagte Ulrich Brock (CDU). Dafür sei am Mühlentorteller zu viel Verkehr, antwortete eine Mitarbeiterin der Stadtverwaltung. „Das ist dort nicht abzuwickeln.“

„Lässt sich die Doppeldecker-Variante nicht vielleicht doch hinkommen?“, wollte Arne-Matz Ramcke wissen. Dabei geht es um ein Brückenbauwerk, das Auto- und Radverkehr auf getrennten Ebenen führt. Diesen Vorschlag hatte die Stadtverwaltung im vergangenen Frühjahr auf den Tisch gelegt – aber gleich wieder ver-

worfen. „Der Platz reicht dafür nicht“, sagte Dirk Dreilich. „Sie müssten Radinfrastruktur dann doppelt vorhalten“, sagte Bause-natorin Joanna Hagen (parteilos). „Einmal auf der erhöhten Ebene, aber auch noch einmal unten, weil Sie nicht überall von der Rampe herunterkommen.“

Ulrich Brock wollte wissen, wie effizient die Kreuzungsvariante mit zusätzlichen Spuren wäre. Sie würde beim Autoverkehr die Qualitätsstufe D erreichen, erläuterte die Mitarbeiterin, wobei A die beste und F die schlechteste

Stufe ist. Berechnet auf Zahlen von 2024 würde aber auch die kleinere Kreuzungsvariante ein D bekommen, sagte die Expertin. Diese würde ausreichen, zumal die höchste Verkehrsbelastung ohnehin nur an eineinhalb Stunden pro Tag aufträte.

## LÜBECKER POLITIKER NOCH UNENTSCHLOSSEN

„Ich tue mich schwer, mich für eine der Varianten zu entscheiden“, räumte Arne-Matz Ramcke ein. „Es ist keine leichte Aufgabe, die uns gestellt wird“, sagte Ulrich Brock. Die SPD signalisierte Beschlussfähigkeit – ohne zu verraten, in welche Richtung sie tendiert. Die CDU hatte noch Beratungsbedarf. Das Thema wird nun in der kommenden Sitzung erneut aufgerufen. „Es wird eine Entscheidung geben“, sagte Ulrich Brock.

Wenn diese steht, wird sich die Stadt an die konkrete Planung machen. Zudem werden die Ver-sorger informiert, die dann ebenfalls am Mühlentorplatz tätig werden müssen.

Der dortige Kreisverkehr hatte viele Jahre lang zwei Fahrspuren für den Kfz-Verkehr. Diese Lösung entsprach jedoch nicht mehr den gesetzlichen Vorgaben. Der Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr hatte die Stadt deswegen aufgefordert, den Platz umzugestalten. **HVS**

EINKAUFEN MIT DER



**KNUTZEN HOME**

knutzen-home.de  
Die mit dem **grünen** Haus

**NUR IN LÜBECK:**

## MÖBEL-ABVERKAUF

**CARLO**

UVP 2.899,-  
**1.449,-**

**BIS ZU 50% RABATT**



**OTTO**

UVP 189,-  
**94,50**



**BRESOIA**

UVP 199,-  
**99,50**



**HENRY**

UVP 1.399,-  
**699,-**



**Wohnträume WAHR WERDEN LASSEN!**

**COUPONS IM WERT VON 1.560 €**

**So sparen Sie mit unseren Knutzen Deals:**  
Zeigen Sie einen der 6 Coupons an der Kasse oder beim Fachberater vor, und der Rabatt wird direkt von Ihrem Einkaufspreis abgezogen.

**Weitere Informationen finden Sie online: knutzen-home.de.**

Viel Spaß beim Sparen!

**KNUTZEN HOME Lübeck**  
Osterweide 14  
Telefon 0451 50 49 060

**KNUTZEN HOME Eutin**  
Industriestr. 12a  
Telefon 04521 79 56 00

**KNUTZEN HOME Oldenburg in Holstein**  
Am Voßberg 8  
Telefon 04361 50 63 90

Alle Preise sind Abholpreise ohne Montage und verstehen sich in Euro, inkl. gesetzl. MwSt.. Abverkauf gilt nur in Lübeck auf gekennzeichnete Ware, nicht kombinierbar mit anderen Aktionen. Coupons gelten nicht auf bereits rabattierte Ware. Verwaltung: Knutzen Teppich-Hof GmbH