

# Vier Staufallen – und was Lübeck jetzt helfen kann

Nach Sperrung der Mühltorbrücke: Verkehrschaos nicht nur in St. Jürgen.

**LÜBECK.** Chaos am Berliner Platz, stockender Verkehr in der Kronsfordter Allee, ein stark frequentierter Hünterdamm und Stillstand in der Hüntertorallee: Seit der Sperrung der Mühltorbrücke am 5. Dezember steht Lübeck im Stau.

Vor allem an vier Stellen im Stadtgebiet kommt der Verkehr morgens und nachmittags regelmäßig zum Erliegen.

## STAUFALLE 1: HÜNTERTORALLEE

Die Hüntertorallee ächzt unter den Fahrzeugmassen im Berufsverkehr. Bis zur Bäckerstraße stauen sich die Autos bisweilen. Der Grund: An der Kreuzung fließt der Verkehr einfach nicht ab, weil die rechte Spur durch diejenigen blockiert ist, die in die Moltkestraße abbiegen wollen und auf Fußgänger und Radfahrer warten müssen. Und die linke Spur beanspruchen vor allem Linienbusse und Taxis, die über die Rehderbrücke in die Innenstadt fahren.

Geradeaus schaffen es in Stoßzeiten gerade mal zwei Autos pro Ampelphase über die Kreuzung. Erschwerend kommt hinzu, dass die Busse, bevor sie auf die linke Spur wechseln, noch einmal rechts am Rand der Hüntertorallee halten müssen. Regelmäßig

ist zu beobachten, dass Linienbusse bei diesem Manöver beide Spuren ausbremsen.

„Die Umleitung der Busse erfolgte aufgrund der kurzfristigen Sperrung der Mühltorbrücke bereits früher als geplant, sodass die geplanten Optimierungen der Kreuzung zum Fahrplanwechsel am 14. Dezember noch nicht umgesetzt waren beziehungsweise sind“, erklärt Lübecks Stadtsprecherin Nicole Dorel. Aktuell würden die Ampelschaltungen und die Markierungen zum Fahrplanwechsel vorbereitet. „Erst wenn diese Maßnahmen umgesetzt sind, wird die Praxis zeigen, wo und in welcher Form Optimierungen notwendig sind. Entsprechend wird die neue Situation beobachtet und nach Bedarf dann nachjustiert“, sagt Dorel.

## STAUFALLE 2: HÜNTERDAMM

Geduld benötigen die Verkehrsteilnehmenden auch an der daran anschließenden Kreuzung. Logisch, denn die Hüntertorbrücke ist die letzte verbliebene Querung über die Kanaltrave Richtung Innenstadt. Im Norden gibt es noch die Eric-Warburg-, im Süden die Possehlbrücke. Und es ist der einzige legale Weg in die Königstraße – über An der Mauer und Krähen-/Wahmstraße.



Erleichterung für Autofahrer: Von der Wallstraße geht es jetzt auch direkt in die Mühlenstraße. Foto: Kröger

Von der einen Seite fließt der Verkehr auf der Falkenstraße nur zähflüssig zum Hünterdamm, von der anderen Seite steht die Blechlawine in Hochzeiten bis zur Moltkebrücke. Das wird für die Dauer der Sperrung der Mühltorbrücke absehbar so bleiben.

## STAUFALLE 3: BERLINER PLATZ

Das größte Problem stellt der Berliner Platz dar. Vom Kreisel staut sich der Verkehr mehrmals am Tag

in der Berliner Straße zurück bis zur Kronsfordter Allee, auf dem St.-Jürgen-Ring, in der Possehlstraße, aber vor allem in der Geniner Straße. Dort stehen die Autos zeitweise bis zur Hem-Tankstelle – auch weil zum Kreisverkehr hin oftmals fast ausschließlich die rechte Spur genutzt wird. Der Schleichweg über Hinter den Kirschkaten, um an der Ampel zur Geniner Straße schneller nach rechts zu kommen, ist auch kein Geheimtipp mehr.

## STAUFALLE 4: RATZEBURGER ALLEE

An den Auf- und Abfahrten zwischen Ratzeburger Allee und St. Jürgen-Ring kommt es ebenfalls regelmäßig zu Behinderungen. Dabei handelt es vor allem um Autofahrer, die dem Stau in der Hüntertorallee ausweichen wollen. Der Mühltorteller selbst ist übrigens gar keine Staufalle. Im Gegenteil: Durch den wegfallenden Verkehr aus

Mühlen- beziehungsweise Wallstraße hat sich dieser Knotenpunkt erfreulicherweise gelöst.

## VORSCHLÄGE DER CDU

Auch die Lübecker CDU hat sich Gedanken gemacht: Erweiterung der Kapazitäten des Berliner Platzes, Öffnung der Hubbrücke, Beschleunigung der Bauarbeiten in der Beckergrube. Der baupolitische Sprecher Ulrich Brock fordert außerdem „eine Öffnung der Holstenstraße für alle“ bis über den Kohlmarkt hinaus, um über die Sandstraße in die Mühlenstraße zu kommen. Alternativ könnte diese auch über die Wahmstraße und die Königstraße mittels einer umgekehrten Einbahnstraßen-Regelung erreicht werden.

## MUT ZUR DURCHFART?

Da mit Mühlenstraße und Beckergrube bereits zwei Altstadtstraßen blockiert sind, könnte sich die Stadt entschließen, die Innenstadt-Durchfahrt von Holstenstraße bis Hüntertorallee übergangsweise zu erlauben. Damit würde die Rehderbrücke allerdings noch mehr belastet. Über die Querung fahren derzeit schon bis zu 71 Linienbusse – in der Stunde. **STE**

EINKAUFEN  
MIT DER



# KNUTZEN HOME

knutzen-home.de  
Die mit dem **grünen** Haus

## INNENTÜREN

JETZT NEU

Alles aus einer Hand – Innentüren, Böden und Fußleisten von KNUTZEN HOME

Als Marktführer für Bodenbeläge wissen wir, worauf es bei der Raumgestaltung ankommt. Mit unserem neuen Türen-Sortiment gehen wir den nächsten Schritt und bieten Ihnen nun die perfekte Kombination aus hochwertigen Böden, stilvollen Türen und den exakt passenden Fußleisten. Alles aus einer Hand, alles harmonisch aufeinander abgestimmt.



Jetzt Termin vereinbaren!

Telefon **04321 2517160**

Mobil **0151 61728795**

Warum zwei verschiedene Gewerke beauftragen, wenn Sie mit **KNUTZEN HOME** einfach alles in einem Zug erledigen können?

KNUTZEN HOME Lübeck  
Osterweide 14  
Telefon 0451 50 49 060

KNUTZEN HOME Eutin  
Industriestr. 12a  
Telefon 04521 79 56 00

KNUTZEN HOME Oldenburg in Holstein  
Am Voßberg 8  
Telefon 04361 50 63 90