

Die perfekte Geschenkidee zu Weihnachten

50 THOMANN-MANAGEMENT präsentiert

SCHLAGER & Spaß

ANDY BORG

CHRIS ANDREWS

PATRICK LINDNER

Dienstag 07/04/26
Beginn: 16 Uhr

LÜBECK

MUSIK- UND KONGRESSHALLE

VVK: SchlagerTickets.com, MuK Tel. 0451-7904400 & an allen bek. VVK-Stellen

www.THOMANN-Management.de | Burgebrach

E-Ladesäulen in Lübeck: Wie gut ist die Infrastruktur?

Die Stadtverwaltung meldet einen Ausbaurekord – ADAC sieht dennoch Probleme.

LÜBECK. Plötzlich waren die Ladesäulen da. Mitten auf Marli – auf einer öffentlichen Parkfläche in der Bülowstraße – stehen seit einigen Monaten zwei Ladesäulen für E-Autos mit vier Ladepunkten. Entstanden sind sie gefühlt über Nacht. Sie gehören zu einer Infrastruktur, die laut der Stadtverwaltung stetig wächst.

„Der Ausbau der öffentlich zugänglichen Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Lübeck schreitet erfolgreich voran. Bereits im ersten Halbjahr 2025 wurde das von der Bürgerschaft beschlossene Ziel von 452 Ladepunkten im Stadtgebiet übertroffen“, schreibt die Stadtverwaltung in einer neuen Pressemitteilung. Derzeit gebe es in Lübeck bereits 601 öffentlich zugängliche Ladepunkte.

601 E-LADEPUNKTE GIBT ES IN LÜBECK

Das aktuelle Ladesäulenregister der Bundesnetzagentur weist für Lübeck und Lübeck-Travemünde ebenfalls 601 Ladepunkte aus. Davon sind 462 normale Ladepunkte, lediglich 139 sind in der Liste als Schnellladepunkte ausgewiesen.

Laut ADAC Schleswig-Holstein ist aber genau das ein Grundproblem in der Ladeinfrastruktur. „An einer normalen Ladesäule kann ein Ladevorgang bis zu acht Stunden dauern“, erklärt Rainer Pregla, Pressesprecher des ADAC. Schnellladesäulen sind laut Pregla viel effektiver: An den Geräten könne man die Batterie in 20 bis 30 Minuten auf 80 Prozent laden.

„AUSBAUTEMPO IST NICHT HOCH GENUG“

„Es mag sein, dass der Ausbau hier und da gut voranschreitet“, sagt Pregla. „Das Tempo des Ausbaus ist bei Weitem aber nicht hoch genug, wenn man der E-Mobilität in Deutschland zum Durchbruch verhelfen möchte.“

Der ADAC kritisiert außerdem die Intransparenz vieler Ladevorgänge. An einigen Säulen gelan-



In der Bülowstraße auf Marli stehen zwei E-Ladesäulen der Stadtwerke Lübeck.

Foto: Oliver Pries

ge man als Kunde nur über QR-Codes zu den Abrechnungsmöglichkeiten. „Es muss zudem möglich sein, dass der Kunde weiß, wie viel er bezahlen muss“, sagt Rainer Pregla. „Häufig erfahren Nutzer das aber erst über ihre Kreditkartenabrechnung.“

GIBT ES IN LÜBECK ZU WENIG SCHNELLLADEPUNKTE?

In Lübeck wird nur ein Teil der Ladepunkte von der Hansestadt selbst betrieben. „Die Stadtwerke Lübeck haben derzeit 198 öffentlich zugängliche Ladepunkte an 48 Standorten im öffentlichen Straßenraum“, erklärt das Presseamt. 40 davon seien Schnellladepunkte. Zudem gebe es sechs Express-Lader exklusiv für das Taxi- und Mietwagengewerbe. In diesem Jahr sollen noch 52 weitere Ladepunkte und zwei

Schnellladepunkte für Taxis hinzukommen.

Für 2026 plante die Stadt nach eigenen Angaben ursprünglich rund 160 weitere Ladepunkte. Doch die Pläne haben sich geändert. Denn aufgrund der Marktentwicklung wollen die Stadtwerke das Ausbaziel für 2026 anteilig auf das Jahr 2027 verschieben. „Der Anteil neu zugelassener Elektrofahrzeuge unterliegt Schwankungen und ist im vergangenen Jahr zurückgegangen“, erklärt die Stadtverwaltung. Gründe hierfür seien das Auflaufen des Umweltbonus, Preisentwicklungen sowie Unsicherheiten in der Förderlandschaft.

WENIGER NEUE LADEPUNKTE 2026

Für Rainer Pregla vom ADAC fehlt hier aber einer der wichtigsten Gründe: Es würden weniger

E-Autos verkauft, weil die Ladeinfrastruktur einfach nicht schnell genug wachse. Für den ADAC-Sprecher beißt sich der Hund an dieser Stelle in den Schwanz.

Die Stadtverwaltung indes teilt die Ansicht der Stadtwerke Lübeck: „Mit der bedarfsorientierten Anpassung bleibt die Hansestadt Lübeck auf Kurs: Ausbau der Ladepunkte, Sicherung der Versorgung und Forcierung der Antriebswende – in Anbetracht des Markthochlaufs für Elektrofahrzeuge.“

Auf Marli werden die beiden Ladesäulen an diesem Morgen nicht zum Laden genutzt. Drei der dazugehörigen Parkplätze stehen leer, auf einem parkt statt eines E-Fahrzeugs ein Verbrenner. Im Quartier ist der Parkdruck hoch – für Verbrenner- und für E-Auto-Fahrer. **OP**

Gardinen SCHLICHTING Unsere Winterangebote

35% auf den Nählohn Ihrer neuen Dekoration

- nicht in bar auszahlbar oder mit anderen Aktionen kombinierbar
- kostenloses Aufmaß
- Angebot gilt bis 31.01.2026
- Rabatt nur für Neubestellungen

Rabatt nur gegen Vorlage dieser Anzeige bei der Bestellung

Professionelle Schneiderei für Gardinen gesucht

35% auf maßgefertigte Plissees, ausgewählte Kollektion

- nicht in bar auszahlbar oder mit anderen Aktionen kombinierbar
- kostenloses Aufmaß
- Angebot gilt bis 31.01.2026
- Rabatt nur für Neubestellungen

Schwartauer Allee 13a-15 · 23554 Lübeck
5 Parkplätze vor den Schaufenstern · Haltestelle Wickedestr. Linie 1 + 10
Montag - Freitag 10.00 - 18.00 Uhr · Sonnabend 10.00 - 13.00 Uhr
Tel. 0451-43115 · www.gardinen-schlichting.de

ADVENTSKALENDER

Täglich Türchen öffnen und tolle Preise gewinnen

Jetzt mitmachen unter:
www.LN-online.de/adventskalender
oder einfach den QR-Code scannen

Die Teilnahme ist täglich bis einschließlich 24. Dezember möglich.