



Die Untere Lachwehrbrücke wird ersetzt. Der Zeitpunkt steht allerdings noch nicht fest. Foto: Kröger

Pläne für Lachwehrbrücken

Bauwerke über die Alte Trave sollen nacheinander saniert werden.

LÜBECK. Die Hansestadt Lübeck plant die Sanierung von zwei Geh- und Radwegbrücken am Elbe-Lübeck-Kanal. Genauer gesagt geht es um die Obere und die Untere Lachwehrbrücke. Beide führen über die Alte Trave.

Die Untere Lachwehrbrücke liegt in Nachbarschaft zur „großen“ Lachwehrbrücke, über die der Autoverkehr fließt. Die Obere Lachwehrbrücke liegt ein Stück weiter südwestlich. Gemeinsam sind sie die Verbindung zu einer Insel zwischen Kanal und Alter Trave, auf der sich ein Kleingartengelände und ein Sportboothafen befinden. Der Wanderweg am Kanal führt ebenfalls über die beiden Bauwerke. Die Funktion der Brücken ist gleich, doch der geplante Umfang der Arbeiten unterscheidet sich. Die Untere Lachwehrbrücke soll neu gebaut werden.

Aktuell handelt es sich um eine Fünfeld-Stahlträgerbrücke mit Holzbohlenbelag. Sie soll ersetzt werden durch eine Dreifeldbrücke mit zwei tiefgegründeten Stahlbetonwiderlagern und zwei Stützen. Wegen des ansteigenden Wasserspiegels soll sie mindestens einen halben Meter höher werden, als sie aktuell ist.

Die Baumaßnahme muss noch von der Politik beschlossen werden. Das soll geschehen, sobald detaillierte Informationen zu Konstruktion, Kosten und Bauzeit vorliegen. Noch ist die Stadt ganz am Anfang ihrer Planungen. Die erste Phase der Ausschreibung läuft derzeit. Im Haushaltsentwurf sind – gestreckt über die Jahre 2026 bis 2028 – insgesamt vier Millionen Euro eingeplant.

Die Obere Lachwehrbrücke ist eine genietete Dreifeld-Stahlfachwerkträgerbrücke. Sie hat

ebenfalls einen Holzbohlenbelag. Das Bauwerk soll nicht ersetzt, sondern grundhaft instandgesetzt werden. In diesem Zusammenhang soll es ebenfalls höher werden als im Ist-Zustand.

Der Hauptausschuss hat die Maßnahme am 11. März beschlossen. Die geplanten Kosten: 1,3 Millionen Euro. Die erste Ausschreibung hatte allerdings noch keinen Erfolg. Laut Stadt ist dabei kein wirtschaftliches Angebot eingegangen. „Sprich: Die Kosten waren viel zu hoch“, sagt Stadtsprecherin Nicole Dorel.

Damit die Insel erreichbar bleibt, soll an den Brücken nacheinander gearbeitet werden. Die Betroffenen sollen im Vorfeld einbezogen und über mögliche Einschränkungen informiert werden. Erst wenn die Ausschreibungen Erfolg hatten, kann die Stadt sagen, wann und wie lange gebaut wird. **HVS**

Kuriose Ampel: Was bedeutet die blaue Leuchte?

Fahrradampel mit viertem Licht – Anwohner rätseln über die Bedeutung.

LÜBECK. Sowa habe er noch nie gesehen, sagt Wolfgang Schramm (80). Er deutet auf die Ampel am neuen Fußgängerüberweg im St.-Jürgen-Ring. Die verspätet gelieferte Anlage ist jetzt in Betrieb. Zusätzlich zu den üblichen Ampelfarben Rot, Gelb, Grün leuchtet dort ein blaues Symbol. Schramm schaut sich einen ganzen Durchlauf an. Die Farben wechseln von Rot durch über Gelb auf Grün, dann wieder Rot. Das blaue Licht leuchtet ständig. „Ich wüsste nicht, was das bedeuten soll“, sagt Anwohner Schramm.

Die Stadt hat darauf eine Antwort: In der oberen Signalkammer befindet sich ein blaues Radsymbol entsprechend dem Verkehrszeichen 237 (Radweg), was darauf hinweisen soll, dass es sich um ein Signal für den Radverkehr handelt, teilt Stadtsprecherin Nicole Dorel auf LN-Anfrage mit. Das Gute für Radfahrer: Sie müssen dort keinen Bettelknopf mehr drücken. Denn sie werden durch spezielle Kameradetektoren erfasst. Solche Technik gebe es bereits auch beispielsweise an der Schönböckener Straße/Beethovenstraße oder an der Hansestraße/Meierstraße. Auch im Zuge des Radschnellweges in der Ratzeburger Allee solle es weitere vergleichbare Ampeln geben. Mit blauem Licht dagegen gibt es in Lübeck bisher keine weitere Ampel.

Kurios: In Niedersachsen wurden vor vier Jahren unter großem



Kuriose Ampel mit blauem Licht: Anwohner Wolfgang Schramm (80) kann sich die Bedeutung nicht erklären. Foto: Holger Kröger

Medieninteresse solche Ampeln eingeführt - dann aber auf Weisung des Verkehrsministeriums wieder entfernt. Der Fahrradclub ADFC hat auf auch seiner Homepage darüber Buch geführt. Die Hildesheimer Stadtverwaltung wurde demnach angewiesen, die blauen Ampeln zu entfernen, weil es an der Rechtsgrundlage fehle. Bei Ampeln kämen Rot, Gelb und Grün zum Einsatz, aber eben nicht Blau, so das Ministerium.

In Lübeck sieht man in dem Modell aber kein Problem. Die Ausführung der Signalanlage sei vorab mit allen Beteiligten abgestimmt und durch die Straßenverkehrsbehörde angeordnet worden. Laut

StVO könne „das Fahrradsinnbild als weißes Leuchtsinnbild auf dunklem Grund oder ein verkleinertes Zusatzschild“ über der Ampel für Radfahrer gezeigt werden.

Die Ausführung mit kleinem Durchmesser der Streuscheibe sei „absolut gebräuchlich und stellt eine Möglichkeit nach den Richtlinien für Lichtsignalanlagen dar“. Schon die Gestaltung der neuen Kreuzung mit vielen weißen Linien, durchgezogen und gestrichelt, hatte im Vorfeld für Verwunderung gesorgt. Wolfgang Schramm (80) will sich das nun mal alles in Ruhe zu Gemüte führen. „Eigentlich ist es ja schön anzusehen.“ **NV**

HD-Fernsehen für nur 6,99 € im Monat.

Mit dem HD+ IP TV-Stick.

Erhältlich in deinem MediaMarkt LUV-Shopping und Citti-Park in Lübeck.



3 Monate gratis HD-Fernsehen

HD +

So geht Fernsehen.



GUT (1,8)
HD+ IP TV-Stick
Im Test:
17 Streaming-Geräte
Ausgabe 05/2025
www.test.de

25BY74

SUPER SILBER AKTION

20%



Holtex

Mode von Kopf bis Fuß

Schnappen Sie sich 20% Rabatt auf unseren gesamten Silberschmuck

30.8. - 3.9.2025

ein bisschen Glitzer geht immer!

Lübeck Schmuckabteilung Posener Straße

Holtex Edith Pohl e. K., Inhaber André Meyer-Pohl
Zentrale Posener Straße 5, 23554 Lübeck

www.holtex.de

Folgen Sie uns auch auf YouTube!

