

# Ein Stück Gummi kann Leben retten

Ein Thema seit 100 Jahren: Mit dem richtigen Reifendruck sicher ans Ziel – DEKRA Zeitschrift klärt Autofahrer auf

**LÜBECK.** Ventilkappe abschrauben, Stecker des Messgeräts aufsetzen, gewünschten Luftdruck einstellen – fertig. Klingt einfach, ist einfach, und wird doch häufig vergessen. Dabei ist der Reifen das einzige Bindeglied zwischen Auto und Fahrbahn.

Auf einer postkartengroßen Auflagefläche muss das Gummi beim Beschleunigen, Bremsen oder in der Kurve sowie bei hohem Tempo enorme Kräfte übertragen. Wie gut das funktioniert, hängt nicht nur von Größe, Gummimischung und Profil des Reifens ab. Vor allem wollen Reifen pfleglich behandelt werden – während der Fahrt und beim Parken. Entscheidenden Einfluss auf

Lebensdauer der Reifen sowie die Fahreigenschaften des Autos hat aber der Reifendruck. Schon 0,5 bar zu wenig lässt den Kraftstoffverbrauch steigen und führt zu instabilem Fahrverhalten, insbesondere in Kurven. Bei längerer Dauer und schnellerer Fahrt besteht die Gefahr, dass der Reifen versagt.

All das sind keine neuen Erkenntnisse. Schon 1927 klärte die „DEKRA Zeitschrift“ in einem ausführlichen Artikel über „Die Folgen falscher Behandlung von Kraftwagenreifen“ auf. DEKRA warnte damals: „Es ist eine keineswegs übertriebene Behauptung, daß mit vielen Reifen lediglich durch Verschulden des Ver-

brauchers nicht die Kilometerleistung erzielt wird, die ein Automobilreifen eigentlich haben sollte. Dies ist auf Sorglosigkeit, Nachlässigkeit, Unwissenheit oder Unaufmerksamkeit sowie in den überwiegenden Fällen auf einen Mangel an Überlegung zurückzuführen. Man vergewärtigt sich nicht, daß ein Reifen mit ungenügendem Luftdruck nicht in der Lage ist, das Gewicht

tragen zu können, ohne die Decke und den Schlauch [...] einer Überanstrengung auszusetzen, die zur frühzeitigen Zerstörung führt.“ Konkret werde die Decke des Reifens bei geringem Druck „übermäßig zusammenge-drückt oder gequetscht“, was zur „Überanstrengung der Cord-einlagen und zum Bruch der Fä-den“ führe.

Daran hat sich in 100 Jahren prinzipiell nichts geändert. Auch bei modernen Pneus liegen die Außenkanten bei zu schwachem Druck stärker auf als gewünscht und nutzen sich dadurch schneller ab als die Mitte der Lauffläche. Außerdem verformt sich das Gummi, die Gewebelinien reißen aneinander. Experten reden hier von „Walken“. Diese Reibung erhitzt das Gummi übermäßig. Im Extremfall lösen sich sogar Schichten ab oder der Reifen platzt.

Also den Reifen etwas stärker als vorgesehen aufpumpen? „Das ist auch keine gute Idee“, warnt Christian Koch, Reifenexperte bei DEKRA. Zu viel Druck helfe weder der Fahrsicherheit noch der Lebensdauer. „Im Extremfall wölbt sich die Mitte der Lauffläche. Das verkleinert die Auflagefläche des Reifens. Die Bodenhaftung sinkt, der Bremsweg wird länger und die Lauffläche nutzt sich schneller ab.“



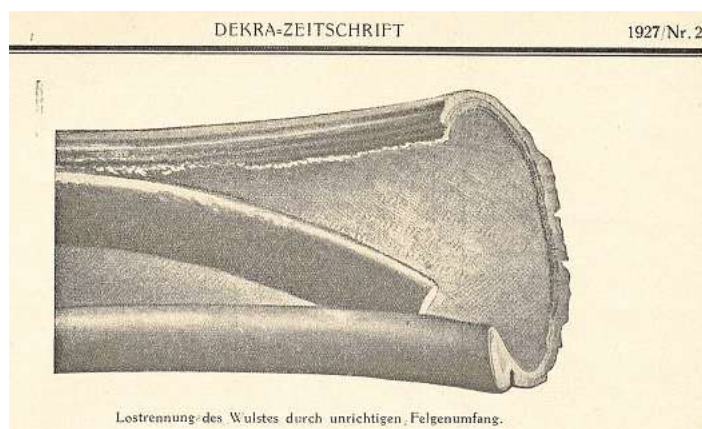
**Der richtige Fülldruck ist eine entscheidende Größe für das Fahrverhalten des Autos und die Lebensdauer des Reifens.** Thomas Kueppers

Seit 2014 ist jeder Neuwagen in der EU mit einem Reifendruck-Kontrollsystem (RDKS) ausgestattet. Bei einer Veränderung des Fülldrucks an einem Rad leuchtet eine Warnlampe auf. Manche Autos haben sogar einzelne Anzeigen für alle vier Räder – hier wird der Druck jeweils am Ventil gemessen. Trotzdem sollte man den Druck aber regelmäßig prüfen. Spätestens jedoch, wenn ein Urlaub ansteht oder der Wagen anderweitig vollgeladen wird. Denn der richtige Reifendruck hängt von Beladung und Reifengröße ab und unterscheidet sich zudem meist zwischen Vorder- und Hinterachse.

Heute geht das Ganze schnell an jeder Tankstelle: Ventilkappe abschrauben, Stecker des mobilen Messgeräts aufsetzen und

über die Plus- und Minus-Knöpfe des Kompressors den Druck anpassen. An manchen Stationen stehen auch fest installierte Kompressoren mit einem langen Schlauch. Dort wird der Wert am Gerät digital angezeigt und voreingestellt. Dann den Schlauch festklemmen und die Prüfung starten. Der Kompressor passt den Druck automatisch an.

Faustregel: Je höher das Gewicht, desto höher der Druck. Vorne sitzt der schwere Motor, deshalb verlangen die Vorderräder oft etwas mehr Luft. Wer aber voll beladen in den Urlaub startet oder lange Strecken mit sehr hohem Tempo plant, muss den Druck um bis zu 1 bar erhöhen. Alle vom Hersteller vorgegebenen Werte stehen in der Bedienungsanleitung.



Schon im Jahr 1927 warnte die „DEKRA Zeitschrift“ vor dem falschen Umgang mit Kraftfahrzeugreifen.

# Flexibles Raumwunder

**EUTIN.** Bereits im Februar präsentierte das Hyundai Autohaus am Bungsberg den neuen Hyundai „Inster“, unter anderem im CITTI-PARK in Lübeck. Das Interesse an dem kleinsten vollelektrischen Hyundai Modell war groß.

Der neue Hyundai, der trotz seiner Länge von nur 3,80 Metern auch als flexibles Raumwunder gilt, setzt auf neue Maßstäbe in Sachen serienmäßiger Ausstattung, moderner Technologie, Raumangebot und Reichweite im A-Segment. „Mit dem neuen Ister zeigen wir, dass Elektromobilität sowohl bezahlbar als auch alltagstauglich sein kann“, erläutert Hyundai Verkaufsleiter Christian Hüstreich (Autohaus am Bungsberg).

Denn kein Kleiner fährt weiter fürs Geld: Der neue Hyundai INS-TER bietet unter den kleinen Elektroautos in Deutschland das

beste Verhältnis von Kaufpreis und Reichweite. Mit dem äußerst konkurrenzfähigen Einstiegspreis ab 23.900 Euro und der umfangreichen Serienausstattung richtet Hyundai sich an ganz neue Kundengruppen, deren Mobilitätserwartung bisher noch selten von Elektroautos abgedeckt wurde. Ein Kleinwagen, der sowohl eine alltagstaugliche Reichweite bietet als auch problemlos in jede Parklücke passt, dabei aber Platz für vier Erwachsene bietet, ist im Markt ein einzigartiges Paket.

Die Hyundai-Experten im Autohaus am Bungsberg in Eutin, Oldenburg und Schwentinental sowie im Autohaus am Funkturm in Stockelsdorf beraten gerne.

**Info:** [www.hyundai-partners.de/autohaus-am-bungsberg-gmbh-co-kg-oldenburg-holstein](http://www.hyundai-partners.de/autohaus-am-bungsberg-gmbh-co-kg-oldenburg-holstein).



Der Hyundai Inster. hfr

**Verbrauchs-/Emissionsangabe:**  
Hyundai INSTER 71 kW/97 PS 42-  
kWh-Batterie: Energieverbrauch  
kombiniert: 14,3 kWh/100 km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/  
km; CO<sub>2</sub> -Klasse: A.  
Hyundai INSTER 85 kW/115 PS  
49-kWh-Batterie: Energiever-  
brauch komb.: 14,9-15,1  
kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen  
komb.: 0 g/km; CO<sub>2</sub> -Klasse: A.

# Auch das alte Auto strahlt wie neu

**LÜBECK.** Das Team vom AutoWaschCentrum weiß, wie wichtig es ist, das Fahrzeug nicht nur sauber, sondern auch umweltfreundlich zu pflegen. Nach einer gründlichen Wäsche in den textilen Waschanlagen erstrahlt das Auto in neuem Glanz.

Doch während viele sich über das saubere Ergebnis freuen, bleibt oft die Frage unbeantwortet: Wo bleiben der ganze Schmutz und die schädlichen Rückstände wie Streusalz und Teer? Keine Sorge! Der Inhaber Heiner Melzner hat in den Betrieben in Lübeck und Ahrensburg auf eine biologische Wasseraufbereitung gesetzt. Dieses innovative Verfahren gewährleistet eine umweltschonende und nachhaltige Autowäsche, denn: Pro Wäsche werden durchschnittlich 150 bis 350 Liter Wasser in Fahrzeugwaschanlagen benötigt.



**Bester Service im AutoWasch-Centrum in Lübeck.** Foto:Marohn

Das ist nicht nur kostspielig, sondern belastet auch die Umwelt erheblich, insbesondere wenn für jede Wäsche Frischwasser verwendet wird.

Dank moderner Aufbereitungsanlagen kann das Wasser

bei den Autowäschen des Auto-WaschCentrum effizient recycelt und im Kreislauf gehalten werden. So wird das Abwasser größtenteils wiederverwendet, und es sind nur noch geringe Mengen an Frischwasser erforderlich – der Rest ist Brauchwasser. Mit diesen nachhaltigen Systemen können sogar bis zu 98 Prozent Frischwasser pro Wäsche eingespart werden.

Das AutoWaschCentrum ist stolz darauf, solch einen Beitrag zum Umweltschutz zu leisten und gleichzeitig ihren Kunden den besten Service zu bieten.

**📍 AutoWashCentrum, Ziegelstra-  
ße 127, 23556 Lübeck, E-Mail:  
info@autowaschcentrum-  
luebeck.de  
Öffnungszeiten: Montag bis Sonn-  
abend: 8 bis 18 Uhr  
Sonntag: 9 bis 13 Uhr**

# Perfekte Work-Drive-Balance.

Der neue INSTER: Klein, aber groß ausgestattet.

Abbildung ähnlich.

## Hyundai INSTER Trend, Effizienz-Paket

71 kW (97 PS), adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaautomatik, Wärmepumpe, Einparkhilfe v./h., Rückfahrkamera uvm.

Energieverbrauch nach WLTP<sup>2</sup>: komb. 14,3 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen: komb. 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A, 327 km Reichweite

€ 24.990,-<sup>1</sup> oder mtl. nur

€ 229,-<sup>2</sup>

**Autohaus**   
**am Bungsberg**  
GmbH & Co. KG

23758 Oldenburg · Ringstraße 20  
Tel. 0 43 61/90 910  
23701 Eutin · Lübecker Landstr. 53  
Tel. 0 45 21/790 18 00  
24223 Schwentinental · Gutenbergstr. 16  
(Ostseepark) · Tel. 0 43 07/82 49 90

**Autohaus**   
**am Funkturm**

Filiale der Autohaus am Bungsberg GmbH & Co. KG

23617 Stockelsdorf · Otto-Hahn-Straße 5  
Tel. 0451/498 86 23

[www.ambungsberg.de](http://www.ambungsberg.de)

**5 JAHRE** **Garantie**  
ohne Kilometerlimit\*

**8 JAHRE** **Batterie**  
Garantie\*

<sup>1</sup>Bar-Hauspreis inkl. Überführung <sup>2</sup>Unverändertes Leasingbeispiel der Allane SE, Dr.-Carl-von-Linde-Straße 2, 82049 Pullach: Leasingsonderzahlung 0,00 €, Gesamtfahrleistung 40.000 km, Laufzeit 48 Mon., Gesamtbetrag 11.179,91 €, 48 Monatsraten à 229,- €, zuzügl. Überführungskosten i. H. v. 1.200,- €. <sup>3</sup>Reichweite, Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte sind in kWh/100 km angegeben und nach WLTP ermittelt \*Sämtliche Informationen zum Umfang der Herstellergarantie finden Sie unter: [www.hyundai.de/garantien](http://www.hyundai.de/garantien).

# Frühlingswäsche

## AutoWaschCentrum

**HM**

**Autowäsche all inclusive  
+ Top Edition nur € 18,-**



**Kommen Sie  
einfach vorbei –  
Ihr Auto  
hat eine  
Pflege verdient!**

**Lübeck, Ziegelstr. 127**