

Verkehrsversuch in der Fackenburger Allee: Effekte geringer als erhofft

Ergebnisse liegen jetzt vor – Zahl der Busfahrgäste stieg nur moderat und die Luft wurde auch nicht besser.

LÜBECK. Auch bei weniger Fahrspuren fließt der Autoverkehr auf einer Hauptstraße wie der Fackenburger Allee weitgehend reibungslos. Für die Radfahrenden wurde die Straße nicht sicherer, der Parkdruck ist während des Experiments nicht gestiegen, die Zahl der Busfahrgäste stieg nur moderat, der Verkehrslärm nahm deutlich ab, aber die Luft wurde nicht besser. Die Bauverwaltung legt jetzt den lange erwarteten Bericht zum Verkehrsversuch Fackenburger und Krempelsdorfer Allee vor. Vom 22. Juli 2022 bis zum 31. März 2023 dauerte das umstrittene Experiment, mit dem die Verwaltung erkunden wollte, ob der Verkehrsraum einer Hauptstraße anders verteilt werden kann. Die Autofahrenden mussten je Fahrtrichtung auf eine Spur verzichten, Radfahrende und Busse wurden in der ersten Hälfte des Versuchs jeweils auf einer Spur geführt. „Zusammengefasst hat der Verkehrsversuch gezeigt, dass der motorisierte Individualverkehr auf einem Fahrstreifen pro Fahrtrichtung leistungsfähig

abgewickelt werden und der frei werdende Verkehrsraum zu Gunsten des Umweltverbundes genutzt werden kann“, lautet das Fazit der Verwaltung. Angesichts der nur in geringem Maße eingetretenen positiven Auswirkungen sollten gravierende Umverteilungen des Straßenraumes an Hauptverkehrsachsen in Lübeck nicht ohne wichtigen Anlass erfolgen, heißt es weiter. Es bestehe „derzeit zunächst kein Anlass, die Fackenburger Allee entsprechend des Verkehrsversuchs umzugestalten“, sagt die Verwaltung. Für die Ausweisung von Radschnellwegen oder Busspuren will die Verwaltung allerdings Platz auf Hauptstraßen schaffen. Das große Umsteigen vom Auto auf Bus oder Fahrrad fand nicht statt. „Hat man sich einmal für ein bestimmtes Verkehrsmittel und einen bestimmten Weg zur Arbeit entschieden, hält man recht lange daran fest“, erklärt sich die Verwaltung das Verhalten der Menschen, „daher war ein Stück weit zu erwarten, dass auf der Fackenburger Allee nicht



Im Juli 2022 startete der Verkehrsversuch in der Fackenburger und der Krempelsdorfer Allee. Autos hatten weniger Platz, Radfahrer dagegen mehr. Foto: Agentur 54°

plötzlich alle Menschen für wenige Monate völlig anders unterwegs sind.“ Die Beschränkung auf eine Fahrspur pro Richtung habe zu einer spürbaren Senkung der Lärmbelastung geführt, aber

nicht zu besserer Luft in den beiden Straßen. In den Wohnstraßen, die östlich der Fackenburger Allee gelegen sind, gibt es ohnehin nicht genug Parkplätze. Sowohl als auch während des Verkehrsversuchs war der Parkdruck in den Quartieren hoch. „Der ruhende Verkehr und die Parkraumsituation blieben durch den Verkehrsversuch nahezu unverändert“, liest die Bauverwaltung aus den Verkehrszählungen. Radfahrende kamen deutlich schneller voran, aber nicht sicherer. „Die Verkehrssicherheit, insbesondere für Radfahrende, blieb nahezu unverändert, obwohl das allgemeine Unfallgeschehen zurückging“, heißt es im Abschlussbericht. Die Busse kamen zwar langsamer voran, als Radfahrende und ÖPNV sich jeweils eine Fahrspur teilten, aber die geringeren Durchschnittsgeschwindigkeiten hätten keinen merklichen Einfluss auf den Betrieb und den Fahrplan genommen. „Entgegen anfänglicher Befürchtungen wurde der Verkehrsversuch vom Fahrpersonal eher positiv bewertet“, lautet das Fazit. Im Ergebnis sei der Verkehrsversuch in jeder Hinsicht unauffällig verlaufen. „Sowohl in Bezug auf die gewünschten positiven Effekte als auch die befürchteten, negativen Effekte waren die Auswirkungen letztlich gering“, bilanziert die Bauverwaltung, „insofern sind weder die großen Befürchtungen der Kritiker noch die Erwartungen der Befürworter eingetreten.“ **DOR**

BUSFAHRER KAMEN MIT DER GEMEINSAMEN SPUR KLAR

Radfahrende kamen deutlich schneller voran, aber nicht sicherer. „Die Verkehrssicherheit, insbesondere für Radfahrende, blieb nahezu unverändert, obwohl das allgemeine Unfallgeschehen zurückging“, heißt es im Abschlussbericht. Die Busse kamen zwar langsamer voran, als Radfahrende und ÖPNV sich jeweils eine Fahrspur teilten, aber die geringeren Durchschnittsgeschwindigkeiten hätten keinen merklichen Einfluss auf den Betrieb und den Fahrplan genommen. „Entgegen anfänglicher Befürchtungen wurde der Verkehrsversuch vom Fahrpersonal eher positiv bewertet“, lautet das Fazit. Im Ergebnis sei der Verkehrsversuch in jeder Hinsicht unauffällig verlaufen. „Sowohl in Bezug auf die gewünschten positiven Effekte als auch die befürchteten, negativen Effekte waren die Auswirkungen letztlich gering“, bilanziert die Bauverwaltung, „insofern sind weder die großen Befürchtungen der Kritiker noch die Erwartungen der Befürworter eingetreten.“ **DOR**

Goldankauf
REWE Center Buntekuh,
Ziegelstr. 232
Tel. 0170 3411829
Täglich 10.00 - 18.00 Uhr,
Sa. bis 14.00 Uhr
www.beckergoldankauf.de

Pflege24Nord
24-Stunden-Betreuung
in Ihrem eigenen Zuhause!
Individuelle Betreuung durch
polnisches Personal!
Die bezahlbare Alternative zum Pflegeheim!
Tel. 0173/6 53 30 86

www.wacky-showkultur.de

1.12.2024
MUK Lübeck

Tickets an allen Vorverkaufsstellen.
www.eventim.de | www.reservix.de
www.muk.de

Eine kleine Anzeige.
Für eine große Tat.
Werden Sie Lebensspender.
Kämpfen Sie mit uns gegen Blutkrebs. Lassen Sie sich jetzt als Stammzellspender registrieren. Alle Infos zur Stammzellspende finden Sie unter www.dkms.de.
DKMS
Deutsche Knochenmarkspenderdatei gGmbH

Wir besiegen Blutkrebs.

Jetzt in allen Vorverkaufsstellen.

**Eine Info - viel dahinter:
Neuer Fahrplan ab 15.12.2024**
Jetzt neue Linien und Takte entdecken!

Infos unter mobil.swhl.de

Schleswig-Holstein. Der echte Norden.

Geschäftswelt – Anzeige –

BLANCO CHOICE.ALL

– innovatives Wassersystem von BLANCO

Es ist ein heißer Sommertag und Sie kommen nach Hause. Jetzt ein erfrischendes, sprudelndes Glas Wasser, das wär's. Sie gehen in die Küche, drehen am Wasserhahn und voilà – Sie haben im Handumdrehen das perfekte Getränk: Gefiltert, gekühlt und sprudelnd. Oder befinden Sie sich inmitten brutzelnder Pfannen, dampfender Töpfe und brauchen blitzschnell kochendes Wasser?

Kein Problem – einfach drehen und es ist sofort da. Klingt zu gut, um wahr zu sein? Mit BLANCO CHOICE.ALL wird dieser Traum Wirklichkeit.

Informationen gewünscht?
Genau damit beschäftigt sich unser Blogbeitrag auf <https://kuechenstyle.de/blog>.

Scannen Sie den QR-Code ein oder besuchen Sie uns.

Küchenstyle
by Frank Gerbert & Oliver Ordon
**Taschenmacherstraße2
23556 Lübeck
www.kuechenstyle.de
info@kuechenstyle.de
Tel. 0451 - 296 382 88**

Gardinen SCHLICHTING

Unsere Sommerangebote

35 %
auf den Nählohn
Ihrer neuen Dekoration

- nicht in bar auszahlbar oder mit anderen Aktionen kombinierbar
- Angebot gilt bis 31.10.2024
- Rabatt nur für Neubestellungen

Wir waschen Gardinen

35 %
auf maßgefertigte Plissees,
ausgewählte Kollektion

- nicht in bar auszahlbar oder mit anderen Aktionen kombinierbar
- Angebot gilt bis 31.10.2024
- Rabatt nur für Neubestellungen

Rabatt nur gegen Vorlage dieser Anzeige bei der Bestellung

Schwartauer Allee 13a-15 · 23554 Lübeck
5 Parkplätze vor den Schaufenstern · Haltestelle Wickede-Str. Linie 1 + 10
Montag - Freitag 10.00 - 18.00 · Sonnabend 10.00 - 13.00
Tel. 0451-43115 · www.gardinen-schlichting.de