

Hubbrücke für Autofahrer mindestens zwei Jahre gesperrt

Ergebnisse der Untersuchungen liegen vor – Grundinstandsetzung notwendig.

LÜBECK. Bis zu einer Grundinstandsetzung bleibt die Straßenhubbrücke am nördlichen Altstadtrand geschlossen. Das teilt das Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt (WSA) Ostsee nach umfangreichen Prüfungen der maroden Querung am 24. Oktober mit. Ob es überhaupt und wenn ja, wann, zu einer Grundinstandsetzung kommt, steht nach Auskunft einer WSA-Sprecherin nicht fest. Im Klartext: Die Straßenquerung bleibt auf unbestimmte Zeit dicht.

„Des Weiteren kann die Straßenhubbrücke vor der geplanten Grundinstandsetzung nicht in Betrieb genommen werden“, erklärt Stefan Grammann, Leiter des WSA Ostsee, „die hierfür erforderlichen Reparatur- und Umbauarbeiten würden mit der Detailplanung, Vergabe, Einzelanfertigung von Komponenten, Ein- und Umbauten an der Brücke mindestens zwei Jahre dauern.“

Am 9. Februar 2023 kam es aufgrund eines Maschinenschadens in der Antriebstechnik zu einem Ausfall der Straßenhubbrücke. Seitdem kann nur die feste Fußgängerüberführung genutzt werden. Von März bis September 2023 wurde das Brückenbauwerk einschließlich der Antriebs- und Maschinentechnik intensiv auf die Verkehrs-, Betriebs- und Standsicherheit überprüft. Hierbei wurden nach WSA-



Seit Februar ist die Hubbrücke für die Autos komplett gesperrt. Das bleibt sie auch. Foto: Agentur 54°

Angaben teilweise erhebliche Schäden und Defizite in der Maschinentechnik, der Elektrotechnik und den tragenden Bauteilen festgestellt.

Wegen des maroden Zustands kommt es jetzt sogar zu Einschränkungen für die Fußgänger, die die Querung über den Elbe-Lübeck-Kanal nutzen. „Um die Standsicherheit der festen Fußgängerbrücke weiterhin zu gewährleisten, werden wir in Kürze die Durchgangsbreite der Brücke von 3,10 auf 1,50 Meter reduzieren“, sagt WSA-Leiter Stefan Grammann. Im Klartext: Der Übergang wird für die Fußgänger um die Hälfte verschmälert. Immerhin: Anfang September wur-

de noch befürchtet, dass die Hubbrücke auch für Fußgänger komplett dicht gemacht wird.

Das Brückenensemble besteht aus drei Teilen – der Straßenhubbrücke, der festen Fußgängerbrücke und der Eisenbahnbrücke. Die hochfahrbare Eisenbahnbrücke wurde 2009 stillgelegt und ist seither dauerhaft hochgestellt. Wie es mit diesem Teil weitergehen soll, darüber haben sich das Wasserstraßen-Neubauamt Magdeburg und die Hansestadt Lübeck geeinigt.

Geprüft wird, diesen Teil zu einer barrierefreien Geh- und Radweghubbrücke umzurüsten. „Die notwendigen Ingenieurverträge sind bereits geschlossen“,

erklärt das WSA Ostsee. „Nach Unterzeichnung der Planungsvereinbarung werden die Planungsunterlagen erstellt. Anschließend werden die Bauleistungen öffentlich ausgeschrieben und vergeben.“ Schon vor zwei Jahren hatten sich Behinderten- und Seniorenbeirat, Architekturforum und mehrere Parteien für eine barrierefreie Querung ausgesprochen.

Für Autofahrer indes bleibt die Situation schwierig. Denn die Bauarbeiten auf Umfahungsstrecken wie der Huxtertorallee dauern voraussichtlich bis Anfang Dezember. Hier fließt der Kfz-Verkehr im Einbahnstraßenbetrieb in Richtung Moltkestraße. In der Huxtertorallee erneuern die Entsorgungsbetriebe Regenwasserkanäle. Weil sich in dem Bereich ein alter Friedhof befindet, verzögern sich die Arbeiten.

Die Hubbrücke wurde von 1896 bis 1900 gebaut – entworfen vom Wasserbaudirektor Ludwig August Hotopp. Das Bauwerk spiegelt die Ingenieurskunst des 19. Jahrhunderts wider. Wenn die alten Teile kaputt sind, müssen sie erst angefertigt werden. Kaiser Wilhelm II. weihte die bewegliche Brücke in Zusammenhang mit dem Bau des Elbe-Lübeck-Kanals ein. Im Jahr 1988 wurde die Brücke als technisches Denkmal unter Schutz gestellt.

im November
+85 €
Geldprämie

Jetzt bestellen unter:
abo. www.LN-abo.de/geschenkt

Lübecker Nachrichten

Partner im RedaktionsNetzwerk Deutschland (rnd)

Buchen Sie Ihre Kleinanzeige unter

Tel.: 04 51/144-11 11

**wochen
spiegel**

Pflege24Nord

24-Stunden-Betreuung in Ihrem eigenen Zuhause!

Individuelle Betreuung durch polnisches Personal!

Die bezahlbare Alternative zum Pflegeheim!

Tel. 0173/6 53 30 86

WIR SIND NACHHALTIG

Bei der Herstellung von Zeitungsdruckpapieren wird nahezu 100% Altpapier eingesetzt.

**wochen
spiegel**

Quelle: BDZV

adidas

BIJOU BRIGITTE

Calvin Klein

CAMP DAVID | SOX

COLLOSEUM

comma,

derbe

engbers

emiloadani

Ernsting's family

ESPRIT

G-STAR RAW

Herzog & Bräuer

HUB

hunkemöller

JACK & JONES

JEANS tritz

Kleinkunst

KENNYS

LASCANA

MANGO

Marc O'Polo

new balance

NIKE

OPUS

PANDORA

Street One

Superdry.

Tamaris

TOMMY HILFINGER

VERO MODA

CITTI-PARK

Besser einkaufen. Besser leben.

10 - 13 UHR
Kostenloses Eislaufen
EINSCHLIESSLICH SCHLITTSCHUHEN.
EISBAHN BIS 18 UHR GEÖFFNET.

Und der Sonntag ist gerettet

Verkaufsoffener Sonntag am 5.11.

Von 13 - 18 Uhr (Gastronomie ab 12 Uhr).

Sven Wildöer verzaubert mit Filmmusik am Klavier und Christian Brandes begeistert mit Zauberei und Unterhaltung. Außerdem: Kinderschminken und Bücherflohmarkt für einen guten Zweck. Unser Maskottchen, die Seerobbe Fiete, ist natürlich auch dabei.

[f/cittipark.luebeck](https://www.facebook.com/cittipark.luebeck)

[ig/cittipark.luebeck](https://www.instagram.com/cittipark.luebeck)

www.citti-park-luebeck.de