

Fit für die Motorradsaison

Motorrad-Retter Steven Cassilly gibt Tipps für den sicheren Saisonstart

Einer, der täglich sieht, was auf zwei Rädern passieren kann, ist Steven Cassilly von der Motorradstaffel der Johanniter aus Lübeck, Eutin und Bad Oldesloe. Er und die übrigen Mitglieder der ehrenamtlichen Staffel sind vor allem im Norden im Einsatz. Sie unterstützen Sanitätsdienste und sichern Großveranstaltungen wie den Motorradgottesdienst (MoGo) am 19. April in Lübeck.

Damit Motorradfahrer gar nicht erst in Situationen geraten, in denen sie Hilfe brauchen, setzt der 31-Jährige, der privat eine Triumph T120 von 2018 fährt, auf eine gründliche Vorbereitung – auch bei seinem Dienstbiker, einer BMW F850 GS. „Nach der Winterpause sollte man nicht einfach losfahren, sondern sich Zeit nehmen und das Motorrad einmal komplett durchgehen.“

Erstens: Der WOLKE-Check. Bei den Lübecker Johannitern gibt es dafür eine einfache Merkhilfe, „WOLKE“ – also Wasser, Öl, Licht, Kraftstoff und Elektrizität. „Das

heißt: einmal alle Flüssigkeiten kontrollieren, schauen ob die Reifen genug Luft und Profil haben, ob die Kette richtig gespannt und gefettet ist und ob Licht und Elektrik fehlerfrei funktionieren“, erklärt Steven Cassilly. Gerade beim Motorrad sei ein technischer Check besonders wichtig. „Beim Auto kann auch mal etwas kaputtgehen. Aber beim Motorrad sind die Folgen während der Fahrt oft deutlich gravierender.“

Zweitens: Schutzausrüstung prüfen. Neben der Technik spielt auch die Schutzausrüstung eine große Rolle. Gerade zu Beginn der Saison empfiehlt Cassilly, vor allem auf Sichtbarkeit zu achten. „Die Autofahrer sind nach dem Winter oft nicht darauf eingestellt, dass wieder Motorräder unterwegs sind“, sagt er. „Man muss ein bisschen für die Autofahrer mitdenken.“

Alles, was einem im Straßenverkehr besser sichtbar macht, könne dabei helfen, zum Beispiel Reflektoren, Warnwesten oder Helme in auffälligen Farben. Auch moderne Schutzsys-

teme könnten zusätzliche Sicherheit bieten. Sogenannte Airbag-Westen etwa würden im Falle eines Sturzes den Oberkörper schützen. „Das ist ein ziemlich gutes Tool“, so der Motorradhelfer der Johanniter. „Das kann einem im wahrsten Sinne des Wortes den Nacken retten.“

Drittens: Langsam wieder an die Maschine gewöhnen. Neben Technik und Ausrüstung braucht auch der Fahrer etwas Eingewöhnung. Nach mehreren Monaten Pause fehlt vielen Motorradfahrern



Vor dem Start in die neue Saison sollten Biker erstmal das Motorrad gründlich durchchecken.

Foto: AA+W/Adobe stock



Steven Cassilly von der Johanniter-Motorradstaffel. Johanniter Unfallhilfe

teme könnten zusätzliche Sicherheit bieten. Sogenannte Airbag-Westen etwa würden im Falle eines Sturzes den Oberkörper schützen. „Das ist ein ziemlich gutes Tool“, so der Motorradhelfer der Johanniter. „Das kann einem im wahrsten Sinne des Wortes den Nacken retten.“

Drittens: Langsam wieder an die Maschine gewöhnen. Neben Technik und Ausrüstung braucht auch der Fahrer etwas Eingewöhnung. Nach mehreren Monaten Pause fehlt vielen Motorradfahrern

zunächst die Routine. „Man selber ist ja auch nicht mehr so fest im Sattel wie zum Ende der Saison“, sagt Cassilly und hält es deshalb für sinnvoll, die ersten Fahrten ruhig anzugehen und defensiv zu fahren.

Praxistipp für die erste Ausfahrt. Für den Wiedereinstieg empfiehlt der Motorradretter zunächst eine ruhige Runde. „Zum Warmwerden kann man ruhig erst einmal ein bisschen im Stadtgebiet fahren“, rät der Johanniter-Biker. „Da hat man nicht so die Geschwindigkeiten und kann sich wieder ans Motorrad gewöhnen – mit Start und Stopp.“

DIE FAHRSCHULE
Freiheit auf zwei Rädern!

Inh. Alexander Erler
Hauptstr. 50
23611 Bad Schwartau
Tel. 0451-290 22 88
info@die-fahrschule-schwartau.de
www.die-fahrschule-schwartau.de

BMW MOTORRAD KTM STARK

BVZ www.bvz.de

MOTORRADHANDEL

Neumaschinen, riesiges Gebrauchtmaschinenangebot, Motorradvermietung, Zubehör, Bekleidung u.v.m.

Vertrau auf über 37 Jahre Erfahrung! Ältester BMW- und KTM-Händler in Schleswig-Holstein.

Bert von Zitzewitz e. K. | Karlshof 5 | 23758 Karlshof
Telefon: 04528 9 15 00 | www.BvZ.de
Breitengrad: 54.271196 | Längengrad: 10.763856

Motorradleidenschaft seit 1988

BvZ Motorhandel verbindet Technik, Service und Motorsport

Der BvZ Motorhandel steht seit 1988 für Kompetenz, Leidenschaft und langjährige Erfahrung rund um Motorräder und Motorsport. Als offizieller Vertragshändler der Marken BMW Motorrad, KTM und Stark Future bietet das Unternehmen moderne Motorräder, hochwertige Ausrüstung sowie umfassenden Service aus einer Hand.

Herzstück des Betriebs ist die Meisterwerkstatt, die als echtes Kompetenzzentrum gilt. Neben Wartung und Reparaturen verfügt BvZ über ein eigenes Fahrwerkskompetenzcenter sowie umfangreiche Möglichkeiten in der

Metallbearbeitung. Schweißarbeiten, Drehen, Fräsen und Bohren ermöglichen es dem Team, auch individuelle Spezialumbauten und maßgeschneiderte Lösungen für anspruchsvolle Fahrer umzusetzen. Im Shop finden Motorradbegeisterte neben neuen Maschinen und Bekleidung auch zahlreiche Mietmodelle. Ergänzend werden attraktive Finanzierungsmöglichkeiten angeboten, die in Zusammenarbeit mit der BMW-Bank realisiert werden.

Eng verbunden ist der Betrieb auch mit dem Motorsport. Seit dem Jahr 2000 betreibt BvZ ein eigenes Renn-



BvZ bietet auch Abenteuerreisen für Motorradfans an. Foto: bvz/hfr

team, das bislang 39 nationale und internationale Titel im Enduro- und Motocross-Sport gewinnen konnte. Außerdem betreibt das Unternehmen Deutschlands älteste Motocross- und Enduroschule und

organisiert Trainings, Touren sowie Abenteuerreisen für Motorradfans in aller Welt.

BERT VON ZITZEWITZ E.K.
23758 Karlshof, Tel. 04528 9150-0
www.bvz.de

Freiheit trifft Präzision

Bei der Honda E-Clutch wählt der Fahrer, ob er klassisch kuppelt oder die Technik übernehmen lässt

Was in der Autowelt schon länger im Einsatz ist, hält jetzt auch bei den motorisierten Zweiräder Einzug – die E-Clutch.

Die Honda E-Clutch ist eine innovative, elektronisch gesteuerte Kupplung für Motorräder mit manuellem Schaltgetriebe, die das Kuppeln beim Anfahren, Anhalten und Schalten überflüssig macht. Die Funktionsweise: Eine elektronischen Schalteinheit mit zwei Stellmotoren steuert die Kupplung auf der rechten Motorseite basierend auf Motordrehzahl, Geschwindigkeit, Drosselklappenstellung und Schalthe-

belbetätigung. Sie ermöglicht extrem sanfte Gangwechsel via Fußschaltung und verhindert das Abwürgen des Motors. Der Unterschied zum Doppelkupplungsgetriebe (DCT): Es han-



Innovativer Antrieb: Die 26YM Honda XL750 Transalp

Foto: Honda

delt es sich hier um ein konventionelles Getriebe, das nur elektronisch gekuppelt wird.

Der klassische Kupplungshebel bleibt jedoch bei den E-Clutch-Versionen erhal-

ten. Der Fahrer kann dadurch jederzeit manuell eingreifen, wodurch sich das System kurzzeitig deaktiviert.

Erstmals eingeführt wurde die Honad E-Clutch in Jahr 2024 für die Modelle CB650R und CBR650R. Nun profitieren auch CB750 Hornet, XL750 Transalp sowie die 500er-Modelle für A2-Lizenzinhaber CB500 Hornet, CBR500R und NX500 von der Technologie.

MOTOTEAM RALF SCHWERIN GMBH
Neustädter Strasse 3, 23758 Oldenburg
www.motorteam-oldenburg.de

moto italia
© (0451) 4 79 07-55
Bei der Lohmühle 6 · 23554 Lübeck

Erleben Sie italienische Leidenschaft und entdecken Sie die aktuellen Modelle von Piaggio, Vespa, Moto Guzzi und Aprilia. Wir bieten kompetente Beratung, attraktive Neufahrzeuge und eine Meisterwerkstatt für zuverlässigen Service.

Vespa MOTO GUZZI aprilia PIAGGIO

Die CB750 Hornet Klasse, neu definiert.

Die Zeit ist reif, eine komplette Motorradklasse neu aufzumischen. Mit einem Parallel-Zweizylindermotor, der neben souveräner Laufkultur begeisternde Leistung erzeugt. Herausragend auch die moderne Elektronik mit drei Riding-Modes, HSTC-Traktionskontrolle und Wheelie-Control. Mit 5 Zoll großem TFT-Farbdisplay und umfassender Smartphone-Konnektivität inklusive Sprachsteuerung. Die CB750 Hornet ist ein echter Pulsbeschleuniger und bietet von allem das Beste. **The Power of Dreams.**

Abbildung zeigt optionale Ausstattung.

MotorTeam
Ralf Schwerin GmbH HONDA

Neustädter Str. 3 · 23758 Oldenburg
Telefon: 04361/2400 · Telefax: 04361/2560
info@motorteam-odenburg.de
www.motorteam-odenburg.de