

# Bäderbahn – bleibt sie doch?

Scharbeutz unterbreitet einen Vorschlag zum Erhalt: Die Trasse könnte hinter dem Bahnhof an die neue Hinterlandanbindung herangeführt werden – Land und Bahn sind dagegen

**SCHARBEUTZ.** Die Zukunft der Bäderbahn ist seit Jahren ein Streitthema. Soll die Strecke erhalten bleiben? Wird sie ganz eingestellt? Oder gibt es nur noch einen Pendelverkehr zwischen der neuen Schienenhinterlandanbindung bei Ratekau und Timmendorfer Strand? „Wir als Gemeinde Scharbeutz haben dem Land einen Vorschlag unterbreitet, der vielen gerecht werden würde. Wir hätten eine akzeptable Lösung.“

Überraschend fielen diese Sätze der Scharbeutzer Bürgermeisterin Bettina Schäfer (parteilos) auf dem vergangenen Dialogforum zur festen Fehmarnbeltquerung. Was genau sie damit meinte, sagte sie bei der Sitzung jedoch nicht. Und auch aus dem Ministerium hieß es, man wüsste nichts von einem solchen Vorschlag.

Hochrangige Vertreter der Bahn, der Landesregierung und der Kommunen hatten bei der Sitzung vor einigen Wochen über die Bäderbahn diskutiert. Der Hintergrund der seit Jahren schwelenden Debatte: Das Land plant, den Personennahverkehr in Zukunft über die neue Schienenhinterlandanbindung des Belttunnels zu führen. Die alte Bäderbahn soll nicht weiterbetrieben werden. Für Timmendorfer Strand bedeutet das, dass man nur noch über den neuen Bahnhof nahe der Ratekauer Anschlussstelle der A1 angebunden wäre.



**Ihre Zukunft ist ungewiss: Auf welcher Strecke wird die Bäderbahn – hier ist ein Zug unter der B432 unterwegs – künftig fahren oder wird der Betrieb ganz eingestellt?**  
Foto: Sven Wehde

## BÄDERBAHN BIS ZUM BAHNHOF SCHARBEUTZ ERHALTEN

Doch wie kommen die Fahrgäste von Ratekau nach Timmendorfer Strand? Ein Gutachten prüft derzeit die Möglichkeit einer Schienenanbindung auf der alten Bäderbahnstrecke bis Timmendorfer Strand. Es wäre ein Pendelverkehr, denn über Timmendorfer Strand hinaus soll die alte Bäderbahn nicht erhalten bleiben. „In Haffkrug hätten die Menschen sonst zwei Gleise im Abstand von

hundert Metern, dazu kämen zwei Bahnhöfe“, erklärt Schäfer. Scharbeutz hatte jedoch nach eigenen Angaben einen Kompromissvorschlag gemacht, der sowohl die Anbindung von Timmendorfer Strand, den Erhalt der Bäderbahn und die Bahnhofsproblematik in Haffkrug lösen könnte. In ihrer Neujahrsansprache löfnete Bettina Schäfer nun das Geheimnis hinter ihrer Idee. „Wir haben wieder eine Diskussion über die Bäderbahn, deshalb sind wir an das Land heran-

getreten“, sagte Schäfer. „Man könnte den Bahnhof Scharbeutz erhalten und die Bäderbahnstrecke hinter der B432 an die neue Strecke heranzuführen.“ Die Bäderbahn könnte also insgesamt auf teilweiser neuer Strecke erhalten bleiben, aber Haffkrug hätte keine zwei Bahnhöfe. Die Bürgermeisterin habe sowohl den Ministerpräsidenten, den Verkehrsminister als auch den Staatssekretär angeschrieben. „Mit dem Vorschlag hätte man alle touristischen Orte ver-

nünftig angebunden. Es ist aber niemand bereit, darüber zu diskutieren, weil man Angst vor Verzögerungen hat.“

Im Verkehrsministerium spricht man von einem alten Vorschlag. „Die Idee, die Bäderbahntrasse vor Haffkrug an die Neubaustrecke zu führen und den alten Bahnhof in Haffkrug zurückzubauen, wurde bereits vor eineinhalb Jahren als eine Variante beim Erhalt der Bäderbahn diskutiert und öffentlich im Dialogforum vorgestellt“, sagte ein Ministeriumssprecher. „Bund, Bahn und das Land entschieden jedoch nach näheren Untersuchungen im September 2023, dass die Überlegungen zur Fortführung der Bäderbahn nicht weitergeführt werden.“

Weiterhin gilt laut Sprecher, dass das Land Schienenpersonennahverkehr nur auf der neuen Strecke bestellen werde. „Im Rahmen der Machbarkeitsstudie, die das Land zu 90 Prozent zahlt, wird die zukünftige Anbindung von Timmendorfer Strand mit öffentlichen Verkehrsmitteln geprüft“, sagte er. Timmendorfer Strand habe die Studie in Auftrag gegeben. „Es gibt keine Planungen, dass Scharbeutz auf der Schiene zukünftig über die alte Bäderbahn angebunden wird.“

Schäfer kontert: „Es wurde damals kurz angeschnitten, wirklich diskutiert wurde darüber leider nie. Vor allem wurde 2023 wie heute immer abgelehnt zu prüfen, dass bei dem Kompro-

miss gewährleistet ist, dass kein Güterverkehr durch die Küstenorte direkt rollt. Ich habe es noch einmal sehr deutlich an das Land gegeben. Die Verantwortlichen ducken sich leider weg.“

## NEUE STRECKE WÜRD DURCH NATURSCHUTZGEBIET FÜHREN

Doch auch die Bahn zeigt sich wenig interessiert. Ein Bahnsprecher sagt: „Wir haben diese Idee geprüft. Dafür müsste ein Kilometer Neubau als Verbindungsstück neu geplant werden, das durch ein Naturschutzgebiet führen würde. Dieser Schritt würde planerisch sehr viel Zeitverlust bedeuten, weil er planrechtlich relevant wäre.“ Außerdem sei aufgrund des Umwelt-Eingriffs unklar, ob dies genehmigungsfähig sei.

Für die Scharbeutzer Bürgermeisterin sind das keine ausreichenden Argumente. Auf dem Neujahrsempfang erklärte sie: „Wir reden von etwas, was uns 100 Jahre und länger begleiten wird und mit einem Finanzierungsvolumen von mehr als fünf Millionen Euro für die Bahnhöfe und Bahnhofsumfelder allein für Scharbeutz viele Jahre unseren Haushalt einschränkt und wichtige Infrastrukturbauten wie Kindergärten und Feuerwehren verhindert.“ Ihre Frage: Warum werden konstruktive Gespräche über alternative Routenplanungen und Kosteneinsparungen abgelehnt?“

**WEHDE**

# Top-Tagesfahrten 2025 im Norden!

**REISEBÜRO**  
**Behrens**

Mit modernen Fernreisebussen ab Lübeck, Bad Schwartau und Eutin



## Flensburg mit Brauereibesichtigung

Neugier auf Norddeutsch: FLENS hautnah

Flensburg erleben und genießen. Auf der Rundtour durch die Flensburger Privatbrauerei erleben Sie spannende Einblicke in den Brauprozess, sehen das FLENS als Kinohelden und genießen am Ende das eine oder andere Pilsener oder alkoholfreie Getränk bei einer Verkostung mit deftiger Brotzeit.

Reisetermin 2025:  
• Fr., 02.05.

pro Person nur  
**52,90**



## Spargeltour inklusive Rundfahrt

Ein gemütlicher Tagesausflug in die Lüneburger Heide zum traditionellen Spargelessen. Spargelcremesuppe, Hauptgang „Spargel satt“ mit Schinken und Schnitzel, Heidekartoffeln, zerlassener Butter und Sauce Hollandaise, Eisdessert. Ebenfalls im Reisepreis enthalten ist am Nachmittag eine 2-stündige Rundfahrt mit Reiseleitung.

Reisetermine 2025:

• Do., 01.05.    • Fr., 30.05.    • Mi., 04.06.

pro Person nur  
**69,90**



## Weltvogelpark Walsrode inkl. Eintritt

Über 4.000 Vögel, 650 Arten aus allen Kontinenten der Welt warten in einer der herrlichsten Gartenlandschaften Deutschlands auf Sie. Die einzigartige Park- und Gartenlandschaft erstreckt sich über 240.000 Quadratmetern und lädt dazu ein, die Geheimnisse der Vogelwelt zu erkunden. Busfahrt und Eintritt inklusive, Aufenthalt 4-5 Std.

Reisetermine 2025:

• Mi. 23.04.    • Mi. 11.06.    • Mi. 13.08.

pro Person nur  
**54,90**



## Matinée in der Elbphilharmonie

Wiener Johann Strauß Konzert-Gala inkl. Eintrittskarte der PK 5

Wiener Johann Strauss Konzertgala mit den K&K Philharmonikern und Max Kendingler – Feiern Sie mit uns das 200-jährige Jubiläum von Johann Strauss (Sohn)!

Besetzung: Kendingler's K&K Philharmoniker (40 Musiker/innen) • Dirigent: Max Kendingler  
Beginn: 11:00 Uhr, Großer Saal Elbphilharmonie • Dauer: ca. 2 Stunden

Reisetermin 2025: • Sa., 06.09.

Höherwertige Karten gegen Aufpreis buchbar

pro Person ab  
**89,90**



## Der Stint ist da – inkl. Lüneburg mit Freizeit

Dieser leckere kleine Fisch gehört zur Lachsfamilie und wird nur kurze Zeit gefangen. Freuen Sie sich auf ein Stint- und Fischbuffet in der südlichen Lüneburger Heide. Außerdem gibt es noch weitere Fischfilets, verschiedene Matjesspezialitäten, Saucen, Bratkartoffeln, Speckkartoffeln, usw. Auf dem Rückweg fahren wir am Nachmittag in die Salzstadt Lüneburg inkl. Freizeit.

Reisetermine 2025:

• So., 23.03.    • So., 30.03.    • Fr., 04.04.  
• Mi., 09.04.

pro Person nur  
**56,90**



## Zoo Rostock inkl. Eintritt & Mittagsbuffet

Herzlich Willkommen im wohl „Besten Zoo Europas“. 6500 Tiere in 500 verschiedenen Arten aus aller Welt leben hier in einer weitläufigen Parklandschaft. Erkunden Sie die Sehenswürdigkeiten und Attraktionen des prämierten Tierparks in Rostock an der Ostsee. Bevor es in den Zoo geht, stärken Sie sich am Mittagsbuffet im vorzüglichen Brauhaus Trotzenburg direkt vor den Toren des Tierparks.

Reisetermine 2025:

• Di., 29.04.    • Mi., 16.07.

pro Person nur  
**89,90**



## Küstentörn mit großem Frühstücksbuffet

Kombinierte Bus- & Schiffsreise mit den TT-Line-Fährschiffen

Fahrt entlang der Küste von Travemünde mit der TT-Line nach Rostock. Genießen Sie das Frühstücksbuffet an Bord. Busfahrt in die Hansestadt Rostock zum Stadtbummel.

Reisetermine 2025:

• Mi., 19.03.    • Di., 15.04.    • Mi., 07.05.  
• Do., 22.05.    • Di., 03.06.\*    • Mi., 18.06.\*  
• Mi., 02.07.\*    • Do., 11.09.    • Do., 09.10.

\* Saisonzuschlag p.P. € 6,-

pro Person ab  
**69,90**



## Maritimer Erlebnistag: Helgoland mit dem „Halunder-Jet“ ab Hamburg

mit extra-langem Aufenthalt!

Willkommen an Bord des größten & schnellsten Katamarans in der Deutschen Bucht. Erleben Sie Komfort & Schnelligkeit hautnah. Sie bekommen fest reservierte Plätze an Bord während der 3,5-stündigen Überfahrt. Kein Ausbooten erforderlich, der Jet landet direkt am Südhafen. Mehrstündige Insel-Freizeit.

Reisetermine 2025: • 14.04.    • 05.05.    • 16.06.

pro Person nur  
**119,90**

Mindestteilnehmerzahl 30 Personen. Für Mobilitätseingeschränkte Personen nicht geeignet. Personalausweis erforderlich.

Reiseveranstalter: Reisebüro Behrens GmbH | Riemannstraße 26 | 23701 Eutin  
Telefon: 04521-77937-0 | E-Mail: info@behrens-reisen.de

**Beratung & Buchung: ☎ 04521-77937-0**