

Timmendorf sucht Investor für die Eishalle

Findet sich ein Retter aus der Privatwirtschaft? Verkauf des ETC-Grundstücks ist denkbar

TIMMENDORFER STRAND. Kann ein privater Investor das Timmendorfer Eissport- und Tenniszentrum (ETC) retten? Die Gemeinde will nach einem neuen Geld- und Ideengeber suchen und ein laut Bürgermeister Sven Partheil-Böhnke (FDP) „völlig ergebnisoffenes“ Interessenbekundungsverfahren starten. Denkbar sei dabei sogar der Verkauf des Grundstücks samt Außen-Tennisplätzen in zentraler Top-Lage des mondänen Urlaubsortes, sagt er.

Die Sportstätte an der Wohldstraße mit Eis- und Tennishalle sowie Tennis-Außenplätzen wurde im Oktober 1984 eröffnet. Als sanierungsbedürftig gilt fast alles daran und darin: Kälte-, Lüftungs- und Entfeuchtungsanlage, Heizung, Elektrik, Sanitärbereiche. Bei drei Bürgerentscheiden – 2004, 2017 und 2019 – votierte die Mehrheit der Abstimmenden für die Sanierung des ETC. So beschloss es auch die Gemeindevertretung. Doch die geschätzten Kosten explodierten und lagen im Herbst 2023 bei 14,5 Millionen Euro – für eine abgespeckte Sanierungsvariante.

VERKAUF DES GRUNDSTÜCKS IST EINE OPTION

Vor dieser Ausgabe schrecken offenbar sowohl Kommunalpolitiker als auch der Bürgermeister im wohlhabenden Timmendorfer Strand zurück. Denn auf die Gemeinde kommen andere, gewaltige Aufgaben zu – zum Beispiel ein potenzieller Neubau der Grund- und Gemeinschaftsschule. Deshalb könnte ein privater Investor einsteigen und das ETC im Zusammenhang mit einem Hotel, einer Wohnanlage oder einem anderen Projekt sanieren beziehungsweise abreißen und neu bauen. Darauf einigten sich die Kommunalpolitiker bei einem Workshop vor einigen Tagen. Partheil-Böhnke schließt auch einen Verkauf des ETC-Grundstücks in Timmendorfer Toplage, wenige Hundert Meter vom Strand entfernt, nicht aus.



Eishalle in Timmendorfer Strand erhält Förderbescheid über 2 Millionen Euro, 06.01.22 Agentur 54°

Eis- und Tennissport sollen am bisherigen Standort unbedingt erhalten bleiben, betont er – diese Bedingung werde vorgegeben. Bis zur Einigung auf einen Investor und dessen Idee, Ausschreibung und Umsetzung können einige Jahre vergehen. In dieser Zeit soll das ETC laufend so weit ertüchtigt werden, dass der Spielbetrieb im Tennis – fünf Hallencourts, fünf Ascheplätze – und auf dem Eis mit dem Eishockey-Regionalligisten CE Timmendorf, dem Eiskunstlauf und dem öffentlichen Eislaufen weitergehen kann. Im Timmendorfer Haushalt 2024 sind für die ETC-Instandhaltung 850.000

Euro eingeplant. Mitte Februar soll der Tourismusausschuss den Maßnahmen in der Tennishalle zustimmen: neuer Bodenbelag, neue Vorhänge und Netze, neue Beleuchtung. Eine Top-Sanierung oder ein Neubau des ETC auf Kosten der Gemeinde werde es aber nicht geben. „Wir haben andere große Projekte vor uns“, so der Bürgermeister. Möglicherweise steht ein Neubau der Gemeinschaftsschule an. „Wir müssen die Frage beantworten, wofür wir unser Geld ausgeben“, erklärt Partheil-Böhnke. „Und bei aller Liebe zum Sport plädiere ich dann doch für die Schule.“. **SAJ**

Erixx-Strecke nach Kiel: 12 Tage Bus statt Bahn

EUTIN/LÜBECK. Für die Erixx-Kunden zwischen Lübeck und Kiel gibt es eine neue Geduldsprobe. Vom 22. Februar bis zum 4. März wird auf dem Streckenabschnitt Eutin–Pansdorf gebaut. Der Schienenersatzverkehr (SEV) betrifft jedoch die weitaus längere Distanz Lübeck–Plön. „Die DB plant größere Baumaßnahmen bereits bis zu zwei Jahre im Voraus, um diese für die Reisenden möglichst in den Jahresfahrplan aufzunehmen. Die Fahrplankonzepte werden mit den Verkehrsunternehmen abgestimmt“, teilt eine Sprecherin der Deutschen Bahn mit. Sie konkretisiert: „Zwischen Eutin und Pönitz wird der Schotter im Gleisbett mit einer speziellen Betungsreinigungsmaschine erneuert. Dazu ist es erforderlich, den Streckenabschnitt zu sperren.“ Die bahneigene DB InfraGO AG hat Erixx zufolge Bauarbeiten vom 22. Februar um 22.30 Uhr bis zum 4. März um 4 Uhr zwischen Eutin und Pansdorf angekündigt. „Diese Baumaßnahmen erfordern zeitweise Anpassungen und Teilausfälle im Fahrbetrieb der Erixx-Holstein-Linien RE83 und RB84 zwischen Lübeck Hauptbahnhof und Kiel Hauptbahnhof.“ Es sei ein umfangreicher Schienenersatzverkehr mit Bussen zwischen Lübeck Hbf und Plön in beiden Richtungen eingerichtet worden. Zwischen Plön und Kiel verkehrt der Zug, wobei die Linie RE83 nach dem gewohnten Fahrplan fahren soll,

während die RB84 leicht veränderte Zeiten habe. Für die Strecke zwischen Lübeck-Hauptbahnhof und Plön werden drei verschiedene Bus-Optionen angeboten. Ein Direktbus soll täglich zwischen 5 und 23 Uhr im Halbstundentakt ohne Zwischenstopps fahren. Ein Schnellbus soll stündlich fahren und alle Haltestellen der Linie RE83 bedienen. Der reguläre Schienenersatzverkehr (SEV) soll ebenfalls im Stundentakt unterwegs sein und alle Zwischenhalte anfahren. Die genauen Fahrzeiten sind auf der Homepage von Erixx Holstein als auch in den digitalen Fahrplanmedien ersichtlich. Erst am 9. Februar war es verstärkt zu Verspätungen und Ausfällen bei Erixx Holstein zwischen Kiel und Lübeck gekommen. Das Bahnunternehmen hatte das mit „hohen infrastrukturbedingten Störungen“ begründet, die entgegen Aussagen vom Freitag ausschließlich den Abschnitt Lüneburg–Lübeck betreffen. Diese Störungen hätten sich aber auch auf den Zugverkehr bis nach Kiel ausgewirkt, korrigiert der Erixx-Sprecher am Dienstag. Die Bahnsprecherin führt noch immer eine Weichenstörung im Lübecker Hauptbahnhof an, „die einen verlässlichen Zugverkehr nicht möglich macht“. Davon betroffen sei auch der Zugverkehr von Erixx zwischen Lübeck und Lüneburg. Es müssten spezielle Weichteile bestellt und eingebaut werden. **STN**

Herzinfarkt:
Jede Minute zählt!
sofort 112
Bei starkem Druck oder brennenden Schmerzen im Brustkorb, die über 5 Minuten anhalten und in Arme, Schulterblätter und Hals ausstrahlen können – dringender Verdacht auf Herzinfarkt.
Was Sie über den Herzinfarkt wissen müssen:
www.herzstiftung.de

Deutsche Herzstiftung
Vogtstraße 50
60322 Frankfurt am Main

Duschkabinen
der Extraklasse

Wir fertigen hochwertige Ganzglasduschen, individuell nach Maß, exklusiv für Ihr Badezimmer.
Mehr Infos hier!

Rufen Sie uns einfach an!
GLASEREI MEWS
0451/73730

PHILIPS

Besser hören, wenn es darauf ankommt.

JETZT ANMELDEN!
Bis zu 4 Wochen kostenlos und unverbindlich testen.

hearingsolutions.philips.de

SCHMELZER
HÖRSYSTEME

Rufen Sie jetzt an und vereinbaren Sie einen Termin.
Bei Kaufabschluss erhalten Sie kostenlos Batterien für 3 Jahre*.

Lübeck Holstenstraße 9 23552 Lübeck T 0451 - 613 058 23	Stockelsdorf Ahrensböcker Straße 34-36 23617 Stockelsdorf T 0451 - 880 515 95	Travemünde Vorderreihe 8-9 23570 Travemünde T 04502 - 88 69 900	Schlutup Mecklenburger Straße 67 23568 Lübeck T 0451 - 450 563 20	Bad Schwartau Markttwiete 6 23611 Bad Schwartau T 0451 - 709 852 50
---	---	---	---	---

* Anmeldefrist ist bis zum 31. März 2024 und das Angebot dann gültig bis zum 30.06.2024. Bei Kaufabschluss eines Im-Ohr Hörgerätes von Philips, erhalten Sie für 3 Jahre kostenlos Batterien. Das bedeutet max. 30 St. / Jahr und Hörgerät.

schmelzer-hoersysteme.de

Geschäftswelt – Anzeige –

KÜCHEN-KOMMUNIKATION MIT KÜCHEN-STYLE

Die verschiedenen Einbauarten von Küchenspülbecken

Wem seine neue Traumküche bereits vorschwebt und wer schon ein paar hübsche Inspirationen gesammelt hat, hat vielleicht auch schon eine vage Vorstellung davon, wie das Spülbecken in etwa aussehen könnte. Wünscht man sich das Spülbecken farblich integriert und kaum auffallend, soll es sich vom Design abheben oder bevorzugt man ein Spülbecken, dass in erster Linie einfach nur richtig funktional, praktikabel und benutzerfreundlich ist? Wir stellen Ihnen die verschiedenen Einbauarten von Küchenspülbecken mit ihren Vor- und Nachteilen vor und erklären Ihnen, worauf Sie bei der Wahl der Spüle achten sollten. Informationen gewünscht? Genau damit beschäftigt sich unser Blogbeitrag auf <https://kuechenstyle.de/blog>. Scannen Sie den QR-Code ein oder besuchen Sie uns.

Küchenstyle
by Frank Gerbert & Oliver Ordon

**Taschenmacherstraße 2
23556 Lübeck
www.kuechenstyle.de
info@kuechenstyle.de
Tel. 0451 - 296 382 88**