

Warum Bad Schwartau für die Bahn ein Problem ist

Trasse zum Fehmarnbelttunnel: Stadt kämpft für Umfahrung – Planung in Kürze erwartet.

BAD SCHWARTAU. „Zu oberflächlich und nicht transparent.“ So bewertet Bad Schwartaus Bürgermeisterin Katrin Engeln (Grüne) die Prüfung des Verlaufs der Schienenhinterlandanbindung. Wird die Trasse zum Fehmarnbelttunnel direkt durch die Stadt führen – und Bad Schwartau mit lärmenden Güterzügen, zerstörtem Stadtwald, zerschnittenem Stadtbild und Baustellen belasten? Oder gibt es doch eine Umfahrung? Das ist noch nicht abschließend geklärt. Die finale Planung soll in Kürze veröffentlicht werden.

Fest steht bereits: Der kleinste Abschnitt der 88 Kilometer langen Trasse ist auch der umstrittenste. Das hat vielfältige Gründe. Engeln erinnert an den einstimmigen Beschluss der Stadtverordneten, dass alle realistischen Trassenverläufe rechtskonform, nachvollziehbar und transparent überprüft werden müssen. „Für uns ist das entscheidend für die zukünftige Entwicklung unserer Stadt“, sagt Engeln.

BEWERBUNGSMATRIX DER BAHN IST NICHT NACHVOLLZIEHBAR

Mit dem Beschluss hat die Kommune die Rechtsprechung auf ihrer Seite. Heißt: Die Bauherrin muss genau hinschauen und abwägen. „Genau das hat die Deutsche Bahn bisher nicht geleistet“, sagt Levka Kienapfel. Die zuständige Bauamtsmitarbeiterin für das Jahrhundertprojekt kritisiert die fehlende Gewichtung der Kriterien wie Natur, Mensch, Boden oder Kulturgüter. „Die Bewertungsmatrix ist nicht nachvollziehbar“, sagt sie.

Die Bahn plant mit der bestehenden Strecke durch das Stadtgebiet als beste Lösung. Engeln und Kienapfel sehen das skeptisch. „Basierend auf unseren Erkenntnissen gehen wir davon aus, dass die X-Trasse gegenüber der Durchfahrung Bad Schwartaus vorzuzugswürdig ist“, sagt die Bauamtsmitarbeiterin. Ihre Chefin ergänzt: „Für uns ist es nicht nachvollziehbar, dass es mitten durch die Stadt

geht – mit all den damit verbundenen Nachteilen.“

ANDERE ORTE WIE RATEKAU ODER SCHARBEUTZ WERDEN UMFAHREN

Die Skepsis in Bad Schwartau geht viele Jahre zurück. Ostholstein bekommt durch das 2010 beschlossene Raumordnungsverfahren des Landes im Ergebnis eine überarbeitete Trassenführung mit 55 der 88 Kilometer als Neubaustrecke zwischen Lübeck und Puttgarden.

Der Güter- und Personenfernverkehr wird die Ortslagen von Großenbrode, Oldenburg, Lensahn, Neustadt, Scharbeutz und Timmendorfer Strand umfahren. „Ratekau hat am Ende gleich zwei Umfahrungen bekommen“, sagt Engeln. Für Bad Schwartau ist damals ebenfalls eine östliche Umfahrung im Spiel. Sie wird später als sogenannte X-Trasse bekannt. Doch die Variante wird von der Landesplanung 2014 verworfen. Ostholsteins größte Stadt geht leer aus.

Die Krux an der Sache: Ein wissenschaftliches Rechtsgutachten aus dem Jahr 2024, beauftragt von Bad Schwartau, kommt zu dem Schluss, dass die Abwägung der Landesplanung unzureichend und fehlerhaft ist. So wird etwa den Bewohnern an der möglichen X-Trasse in Dänischburg eine höhere Belastung durch Lärm und Erschütterungen vom Eisenbahnverkehr attestiert als denen an der Strecke durch Bad Schwartau.

Diese laut Gutachten fehlerhafte Aussage übernimmt die Bahn in den bisher veröffentlichten Planungsunterlagen der anderen Abschnitte zum Gesamtüberblick der 88 Kilometer langen Trasse. Einzige Ausnahme: der Abschnitt Ratekau-Haffkrug. Hier wird auf eine textliche Erläuterung zur Belastung der Menschen an der Trasse verzichtet. Nur tabellarisch wird die X-Trasse diesbezüglich als Schlusslicht skizziert – vergraben im Erläuterungsbericht zur Umweltverträglichkeitsstudie.

Auf der Trasse durch die Stadt plant die Bahn mit einem 3,2-

Meter-Trog rund um den dicht bebauten Bereich der Kaltenhöfer Straße. Die Stadt fordert seit Jahren eine Sieben-Meter-Lösung und lehnt die geringere Tieferlegung des Gleisbetts ab. Engeln betont: „Die Prämisse ist, die Belastung für unsere Bevölkerung so gering wie möglich zu halten. Uns geht es nicht per se um Tiefe, sondern um die verträglichste Lösung.“

200 STATT 20 WOHNHÄUSER IN BAD SCHWARTAU BETROFFEN

Genau diese Verträglichkeit steht seit Anfang 2024 massiv zur Diskussion. Bis dahin war laut Prognose der Bahn der nächtliche Erschütterungsgrenzwert von 49 dB(A) durch Güterzüge bei knapp 20 Wohnhäusern an der Strecke überschritten. Dann stellte sich heraus: Es sind 200 Wohnhäuser betroffen. Ein Fehler mit Folgen für die Abwägung des Trassenverlaufs, sagen Experten.

Als Konflikt erachtet Engeln mit Blick auf die Trassenprüfung auch die Abschnittsbildung. Um die komplexe Planung zu meistern, ist die Hinterlandanbindung zwischen Lübeck und Fehmarn in zehn getrennte Streckenabschnitte unterteilt. 2020 wurde die Stadt aus dem Abschnitt 1 Bad Schwartau-Haffkrug (18,6 Kilometer) bis zur Grenze zu Ratekau herausgetrennt. „Bad Schwartau wird zum Lückenfüller und gerät unter die Räder“, sagt Engeln.

Das Problem: Die angrenzenden Abschnitte Lübeck und Ratekau-Haffkrug sind in der Planung weiter fortgeschritten. „Dort werden Tatsachen geschaffen, die für unseren Abschnitt Vorfestlegungen darstellen“, betont die Bürgermeisterin.

Aktuell heißt es im Rathaus: abwarten. „Wir gehen davon aus, dass die Planung zwischen April und Mitte Mai öffentlich ausgelegt wird“, sagt Kienapfel. „Erst dann wissen wir genau, woran wir sind und wie es weitergeht“, sagt Engeln. Ein Bahnsprecher bestätigt das Zeitfenster. Parallel dazu sei auch eine Veranstaltung für die Öffentlichkeit in Planung. **BUE**

Mehr als 300 Züge rollen voraussichtlich ab 2029 durch Bad Schwartau, wenn die Hinterlandanbindung fertig ist. Wie alle Bahnübergänge in Ostholstein entfällt auch dieser an der Kaltenhöfer Straße für die Beltunneltrasse. Er wird durch eine Brücke ersetzt.

Foto: Manuel Büchner



Geschäftsauflösung

Ute O.

Verkauf der Ladeneinrichtung Schränke, Vitrinen und vieles mehr!

Groß Gröнау, Gröнау Heide 3
Tel.: 04509/ 799575

„Danke für alles!“

Die SOS-Kinderdörfer bedanken sich bei allen Freunden und Unterstützern für über 60 Jahre **Mitgefühl, Engagement und Vertrauen!** Bitte bleiben Sie uns treu.

SOS KINDERDÖRFER WELTWEIT

www.sos-kinderdoerfer.de

GENUSS ERNTEN!

JETZT IST NUTZGARTENZEIT.

STÜCK NUR **3,99***

KRÄUTER
Italienkräuter: Topf-Ø 14 cm | LA'BIO!® Kräuter: Topf-Ø 12 cm | viele versch. Sorten | o. Übertopf

*Angebot gültig solange der Vorrat reicht.

Stockelsdorf Lohstraße 107 a
Mo-Fr 9-18 Uhr Sa 9-14 Uhr
Malente Rövkampallee 39
Mo-Fr 9-18 Uhr Sa 9-16 Uhr
So 11-16 Uhr

grün erleben **BUCHWALD**
www.buchwald-pflanzencenter.de

Drahtesel
Fahrräder und mehr...

Drahtesel ist für jeden da - Fahrräder für die ganze Familie!

Lübecker Straße 31 · 23611 Bad Schwartau · 0451 4812590 · drahtesel-fahrrad.de

RÄUMUNGS-VERKAUF

wegen Geschäftsaufgabe

bis 8. Mai

**Küchen • Wohnmöbel
Tische • Barhocker
Stühle • div. Möbel
Büromöbel • Bilder**

Alles muss raus!

Küchen Lübeck GmbH
Ambiente
www.kuechenambiente-luebeck.de

Über 200 Kinder feiern fröhliches Osterfest im Herrengartenpark

STOCKELSDORF. Ein rundum gelungenes Osterfest erlebten zahlreiche Familien im Herrengartenpark. Zur großen Ostereier-Suche, organisiert vom Gemeinnützigen Bürgerverein Stockelsdorf gemeinsam mit dem Arbeitskreis Kultur und weiteren Verbänden, kamen über 200 Kin-

der, die für eine fröhliche, lebendige Atmosphäre im ganzen Park sorgten.

Obwohl das Wetter sich von seiner windigen Seite zeigte, ließen sich die kleinen und großen Gäste die gute Laune nicht nehmen. Mit viel Begeisterung stürzten sich die Mädchen und Jungen

in die Ostereier-Suche, probierten die zahlreichen Spielstationen aus und meisterten mit Freude die kniffligen Rätsel.

Der Andrang war so groß, dass die Veranstaltung kurzerhand früher startete als geplant: Bereits gegen 14 Uhr hatten sich so viele Familien eingefunden, dass spontan entschieden wurde, schon vor dem offiziellen Beginn um 15 Uhr mit der Eiersuche zu starten.

Ein besonderes Highlight war der Besuch des Osterhasen, der nicht nur für strahlende Kinderaugen sorgte, sondern auch geduldig für zahlreiche Erinnerungsfotos zur Verfügung stand. Als kleine Aufmerksamkeit verteilte er zudem Tulpen an die Mütter – eine Geste, die bei den Besucherinnen sehr gut ankam.

Auch kulinarisch war das Fest bestens aufgestellt: Dank vieler engagierter Kuchenbäckerinnen und -bäcker konnten sich die Gäste über ein vielfältiges und köstliches Angebot freuen.



Der Andrang bei der Ostereiersuche im Herrengartenpark war groß. Foto: Gemeinnütziger Bürgerverein Stockelsdorf

UK SH UNIVERSITÄTSKLINIKUM Schleswig-Holstein

IFIS-Studie in Lübeck

Sie haben Typ-2- Diabetes und Interesse an Intervallfasten?

Profitieren Sie von Gesundheitsuntersuchungen und einer Aufwandsentschädigung! Jetzt an Studie teilnehmen. **Kontakt:** Medizinische Klinik I, AG Meyhöfer, UKSH Campus Lübeck ☎ 0451 3101-7434, ✉ endokrinologie.studien@uni-luebeck.de

UNIVERSITÄT ZU LÜBECK

DZD Deutsches Zentrum für Diabetesforschung