

Das erste bezahlbare europäische Elektroauto

CITROËN präsentiert den neuen ë-C3

Citroën definiert mit der Enthüllung der neuen Generation des C3 das Regelwerk für in Europa entwickelte und gebaute B-Segment-Fahrzeuge komplett neu. Der vollelektrische ë-C3 bietet erstklassigen Komfort, ein entspanntes elektrisches Erlebnis, ein hervorragendes Ausstattungs-niveau und ein unglaubliches Preis-Leistungs-Verhältnis, während er in Europa produziert wird.

Der neue ë-C3 startet ein neues Kapitel für Citroën. Die stets mutige Marke erfindet sich neu, um sich den Herausforderungen zu stellen, vollelektrische Mobilität für alle zugänglich zu machen. Der neue ë-C3 ist das erste in Europa entwickelte und in Europa gebaute vollelektrische B-Segment-Fahrzeug mit einem Einstiegspreis ab 23.300 Euro und eignet sich damit ideal für Kunden, die die Vorteile einer emissionsfreien Mobilität zu einem fairen und bezahlbaren Preis nutzen möchten.

FEDERUNG UND SITZE FÜR BESTEN KOMFORT

Zum ersten Mal in der Geschichte des C3 stattet Citroën alle Versionen des brandneuen, vollelektrischen C3 serienmäßig mit der innovativen Citroën Advanced Comfort®-Federung aus. Für Fahrer und Insassen unsichtbar, aber unerlässlich für den Fahrkomfort ist die bekannte Advanced Comfort Federung. Bei diesem System werden in Verbindung mit dem Stoßdämpfer und der Feder anstelle mechanischer Anschläge zwei progressive hydraulische Stoßdämpfer verwendet – einer für die Kompression, der andere für die Dekompression (oder Zugstufe).

Der geräumige Innenraum wurde um raffinierte Oberflächen herum gestaltet, um den Insassen ein Ambiente zu bieten, das dem ihres Wohnzimmers oder ihrer Lounge ähnelt. Die komplett neu gestalteten Citroën Advanced Comfort Sitze® des ë-C3 sind auf das Fahrzeug zugeschnitten und verwenden zusätzlichen Schaumstoff, um ein einladendes und weiches Gefühl vom ersten Kontakt an zu bieten. Der hochverdichtete Schaumstoff im Kern der Sitze sorgt für optimalen Komfort, insbesondere bei längeren Fahrten.

Der höhere Innenraum bietet viele nützliche und intelligente Ablageflächen in den Türverkleidungen, der Mittelkonsole und unter der Mittelarmlehne, während für die Mittelkonsole eine kabellose Ladestation erhältlich ist (Serie bei den „Max“-Versionen). Die 60-40-Modularität der Rücksitzlehne und eine Breite zwischen den hinteren Radläufen von 1.015 mm sorgen dafür, dass bei Bedarf größere Gegenstände transportiert werden können. Das Kofferraumvolumen von 310 Litern (+10 Liter gegenüber dem alten C3) sollte für die meisten Einkaufstouren ausreichen.

ENTSPANNTES ELEKTRISCHES LEBEN

Der 83 kW/113 PS starke Elektromotor liefert Leistung und Drehmoment für den täglichen Arbeitsweg, während der 44-kWh-Akku eine WLTP-Reichweite von bis zu 320 km bietet. 100 kW DC-Schnellladung von 20 auf 80 Prozent Kapazität in nur 26 Minuten. Die vernetzte Navigation mit der neuen ë-ROUTES App sorgt dafür, dass die Fahrzeiten verkürzt wer-



Elektromobilität für einen kleinen Preis: Der Citroën ë-C3. Foto: William Crozes @ Continental Productions

den und ein zuverlässigeres „Live“-Ladenetz immer verfügbar ist.

Erstmals im Stellantis-Konzern verwendet die kosteneffiziente, BEV-native Plattform ein 44-kWh-LFP-Batteriepaket (Lithium-Ferrophosphat), um eine WLTP-Reichweite von bis zu 320 km zu erzielen, und die 100-kW-Gleichstrom-Schnellladefunktion ermöglicht das Aufladen von 20 auf 80 Prozent der Kapazität in 26 Minuten. Das Standard-AC-Aufladen von 20 Prozent auf 80 Prozent dauert rund 4 Stunden bei einer Leistung von 7 kW oder 2 Stunden 50 Minuten,

wenn 11 kW verfügbar sind.

Mit dem 83 kW (113 PS) Motor und dem vollautomatischen Getriebe, beschleunigt das Auto in rund 11 Sekunden von 0 auf 100 km/h und mit einer Höchstgeschwindigkeit von 135 km/h bietet der neue ë-C3 genug Leistung, um den täglichen Fahrten und den Verkehr zu bewältigen, insbesondere im Stadt- und Umlandverkehr.

Der ë-C3 wird in vielen europäischen Märkten zu fairen Preisen angeboten, beginnend bei 23.300 Euro, da Citroën seine Mission, vollelektrische Mobilität für alle zugänglich zu machen, ausbaut.

Für die Kunden besteht eine einfache Auswahl durch ein optimiertes Angebot von zwei gut ausgestatteten Versionen – „You“ und „Max“. Eine weitere Version vom ë-C3 wird ab 2025 erhältlich sein und eine Reichweite bis zu 200 km zu einem Preis ab 19.990 Euro bieten.

Reservierungen unter:
www.citroen-haendler.de/klaus-co-luebeck

Klaus & Co
Sophie-Germain-Straße 1
23562 Lübeck
Tel. 0451/486 97 00



Vorbereitung: Das gespachtelte Bauteil am Fahrzeug wird von Lackierermeister Nico Wiczorek fachgerecht abgeklebt. Foto: Hötzsch

Kundenzufriedenheit steht an erster Stelle

„Auch nach 20 Jahren sind wir immer noch voll dabei und gehen immer noch in unserem Job auf“, sagt Nico Wiczorek, der gemeinsam mit seinem Partner Jens Gradtke am 15. Dezember das 20. Firmenjubiläum feiern konnte. Der Meisterbetrieb für Fahrzeuglackierung und Unfallreparatur legt viel Wert auf Service und vor allem Freundlichkeit. „Das steht zusammen mit der Kundenzufriedenheit bei uns an hoher Stelle“, so Wiczorek. „Wir gehen auch auf individuelle Wünsche unserer Kunden ein.“

Der Service beginnt bei der guten Beratung. Gemeinsam mit den Kunden werden Lösungen erarbeitet und umgesetzt. Der Service geht auch über das normale Maß hinaus. Das bedeutet beispielsweise, dass auch Schrammen und Kratzer ausgebessert werden, die nicht beauftrag wurden. „Da wird dann schnell mit dem Pinsel ausgeputzt und das bedeutet für unsere Kunden ein Mehrwert“, erklärt der

Fahrzeuglackierermeister. „Wir wollen ein schönes Ergebnis präsentieren, das ist uns ganz wichtig.“ Dass sie damit Erfolg haben, zeigt nicht nur die lange Firmengeschichte, sondern auch dass die Kunden wieder kommen und den Betrieb weiterempfehlen.

Beim Unfallgeschäft verzeichnen Gradtke und Wiczorek einen guten Zulauf. Auch hier bekommt der Kunde das Rundum-Sorglos-Paket. „Wir stellen Gutachter, bieten Leihwagen auf Wunsch und können auch einen Rechtsbeistand vermitteln“, so Wiczorek. „Bei uns bekommt der Kunde alles aus einer Hand. Für alles, was wir selbst nicht machen können, haben wir Partnerbetriebe, mit denen wir zusammenarbeiten.“

Gradtke & Wiczorek
Fahrzeuglackierung und Unfallreparatur, Revalstraße 2
23560 Lübeck, Tel. 0451/290 37 32,
www.gw-unfall-lack.de

KFZ-MEISTERBETRIEB Abraham

Alle Leistungen rund um Ihr Auto.
Klimaservice, Unfallschäden, Inspektionen
und vieles mehr...

Kronsforder Allee 126 · 23560 Lübeck
Telefon 0451-52037 · www.kfz-abraham.de

wochenspiegel-online.de

lokal & aktuell!

Unser Portal für Lübeck,
Ostholstein und die Küste

www.gw-unfall-lack.de
WENN IHR AUTO AUCH SO AUSSIEHT!
0451/2903732

Fahrzeuglackierung
Unfallreparatur
Autoglasreparatur

Lackierungen und Unfallreparaturen für Ihr Auto!

Revalstraße 2
23560 Lübeck

Meisterbetrieb
Gradtke & Wiczorek

+++ CITROËN BREAKING NEWS +++

ON AIR

BIS ZU
6.000 €¹
PREISREDUZIERUNG.
DAUERHAFT.

CITROËN

ENDLICH MOBILITÄT FÜR ALLE
Z. B. DER C5 AIRCROSS SUV AB 24.690 €²

¹Reduzierung des Barpreises für den Citroën C5 Aircross gültig ab dem 15.09. ggü. dem Barpreis gültig bis zum 14.09.2023. ²Privatkundenangebot für den Citroën C5 Aircross PureTech 130 Stop&Start 96 kW (131 PS), zzgl. 950,- € Überführungskosten, gültig bis zum 29.02.2024. Abbildung zeigt evtl. höherwertige Ausstattung.
CITROËN C5 AIRCROSS PURETECH 130 STOP&START 96KW (131PS), KRAFTSTOFFVERBRUCH NACH WLTP: INNERSTÄDTISCH (LANGSAM): 7,2L/100KM, STADTTRAND (MITTEL): 6,1-6,0L/100KM, LANDSTRASSE (SCHNELL): 5,5-5,4L/100KM, AUTOBAHN (SEHR SCHNELL): 6,8-6,7L/100KM, KOMBINIERT: 6,3-6,2L/100KM, CO₂-EMISSIONEN (KOMBINIERT): 142-140 G/KM.
Die Werte wurden nach dem realitätsnäheren Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt, das das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt und das auch zur Ermittlung der Kfz-Steuer herangezogen wird.

KLAUS+CO
KLAUS + CO GRANDS GARAGES GMBH

23562 Lübeck · Sophie-Germain-Str. 1 · Tel.: 0451 / 4869700 · www.citroen-haendler.de/klaus-co-luebeck
23970 Wismar-Kritzow · Rügower Weg 15 · Tel.: 03841 / 26780 · www.citroen-haendler.de/klaus-co-wismar